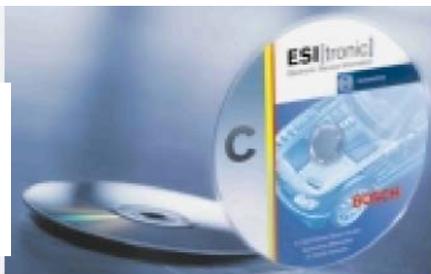




Автомобильная диагностика и инструкция по поиску неисправностей



ESI[tronic]
Electronic Service Information



Automotive

ESI[tronic]-C «Автомобильная диагностика и инструкция по поиску неисправностей» для бензиновых, дизельных двигателей и тормозных систем и систем комфорта

Новая техника в автомобиле.

Новые возможности для автосервиса.

Автомобиль все больше и больше превращается в «компьютер на колесах». Это приводит к тому, что возрастают требования к автосервису. Только профессиональные диагностические системы могут предоставить новые возможности для автосервиса. При этом, необходимо учитывать, что значительно экономящее время программное обеспечение с предназначенной для практического применения системой по поиску неисправностей необходимо так же, как и соответствующее высокопроизводительное диагностическое оборудование.



Тестер KTS для профессиональной диагностики KTS 650 – прибор для профессиональной диагностики. KTS 520/550 превращают компьютер в тестер (смотри минимальные требования в ESI[tronic] или. KTS проспекте).

Простое подключение к автомобилю



Дизельный бум – доля современных дизельных систем на рынке в ближайшее время перешагнет 50% отметку

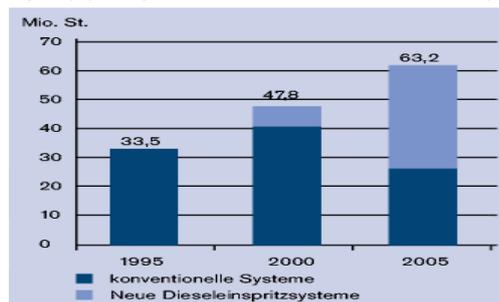
Продолжительный дизельный бум открывает новые возможности. При диагностике с помощью тестера KTS и CD-C автосервисы имеют возможность заменять высококачественные компоненты современных дизельных систем высокого давления и использовать новые возможности для увеличения своей прибыли.

Идеальные дополнения к тестерам, поддерживающим работу с персональным компьютером.

Расширение возможностей диагностики, например, при работе с системой анализа эмиссии ESA или при использовании оборудования других автопроизводителей со стандартным интерфейсом.

До недавних пор компоненты дизельной системы впрыска проверялись только механически и частично только в разобранном состоянии.

Диагностика блоков управления (например, с помощью тестера KTS 650) позволяет осуществлять проверку данной системы в комплектном состоянии.



BOSCH

ESI[tronic]-C: « Автомобильная диагностика и инструкция по поиску неисправностей»: этот сектор позволяет быстро и гарантированно устранить повреждения

Информационный сектор C предлагает исчерпывающую информацию по устранению неисправностей для систем управления двигателем в бензиновых и дизельных автомобилях, а также в тормозных системах легковых автомобилей. Это касается систем Bosch и систем других производителей.

Информация по этим системам разделена по двум направлениям. Первое направление включает руководство по поиску неисправностей, а второе – программы диагностики блоков управления.

Модульная концепция сектора дает возможность выбирать из обширного предложения те комбинации, которые необходимы для работы на Вашем автосервисе. Модульная концепция представлена в подробном виде на обратной стороне.

Вы сразу можете установить руководство по поиску неисправностей на любом стандартном компьютере. Все возможности данной программы открываются только при ее использовании вместе с программой диагностики блоков управления для диагностических приборов Bosch, например, в комбинации с тестерами KTS 520 или 550.

CAS (Computer Aided Service) – это интеллигентная совместная работа программы диагностики блоков управления и руководства по поиску неисправностей. После выявления неисправностей Вы переходите в соответствующий раздел инструкции и целенаправленно устраняете неисправности.

ESI[tronic]-C: CAS связывает процесс диагностики блоков управления с инструкцией по поиску неисправностей

CAS означает «компьютерный сервис» и является уникальным связующим звеном между диагностикой блоков управления и руководством по поиску неисправностей.

Идентификация неисправного автомобиля производится только один раз. Вы считываете информацию из блока управления с помощью тестера KTS. Ошибка будет показана открытым текстом. Одним щелчком мыши Вы переходите к руководству по поиску неисправностей точно в соответствующий раздел. Инструкция по поиску неисправностей показывает Ваши дальнейшие действия. Таким образом, Вы сможете гарантированно устранить неисправность.

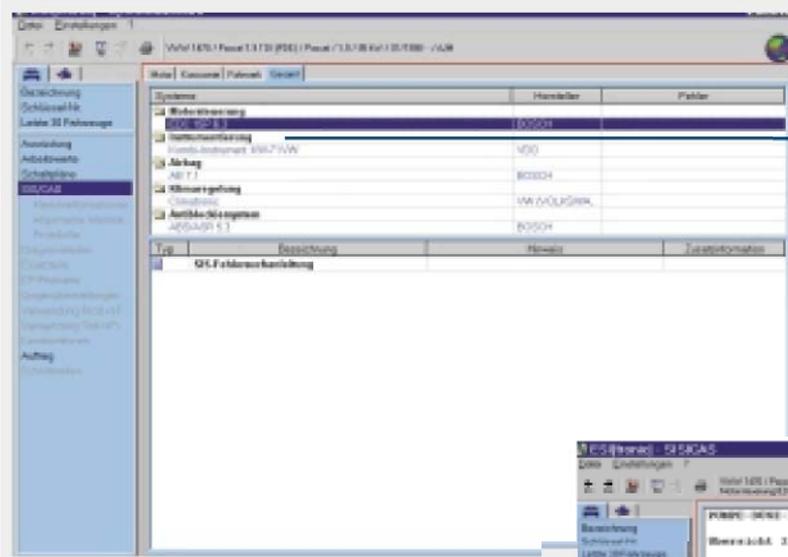
ESI[tronic]-C: Очевидные преимущества для гарантированного устранения неисправностей

- Преимущества для автосервиса: систематический принцип поиска неисправности в системах управления бензиновых и дизельных двигателей, тормозных системах и системах комфорта легковых автомобилей.
- Гибкость благодаря совместимости работы стандартного компьютера и диагностического оборудования Bosch.
- Практичность благодаря открытым сообщениям о найденных дефектах
- Оптимизация работы благодаря связи самодиагностики с инструкцией по поиску неисправностей.
- Модульная концепция: индивидуальный выбор систем управления бензиновым и дизельным двигателем, а также тормозных систем легковых автомобилей
- Актуальная информация благодаря постоянным обновлениям 4 раза в год

Для систем Bosch и систем других производителей

BOSCH

ESI[tronic]-C: Простая работа, быстрое достижение цели, логичная структура



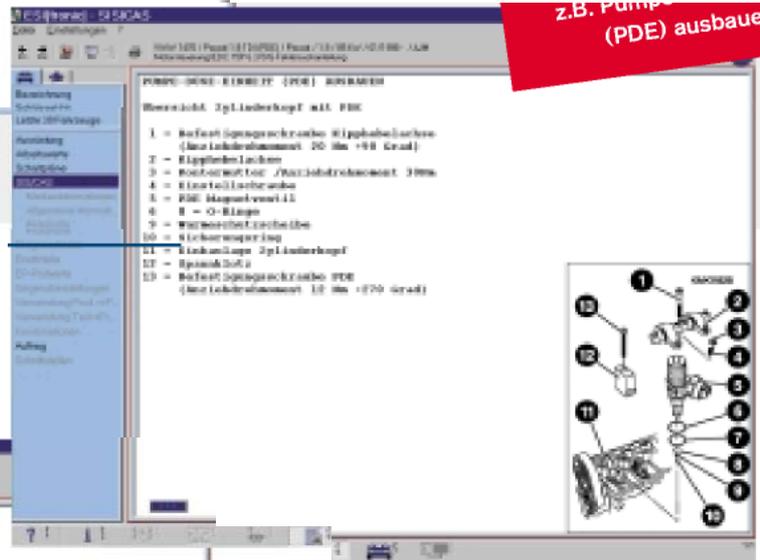
Структурированное

представление

Вы сразу же видите все системы, установленные на автомобиле и имеющие руководство по поиску

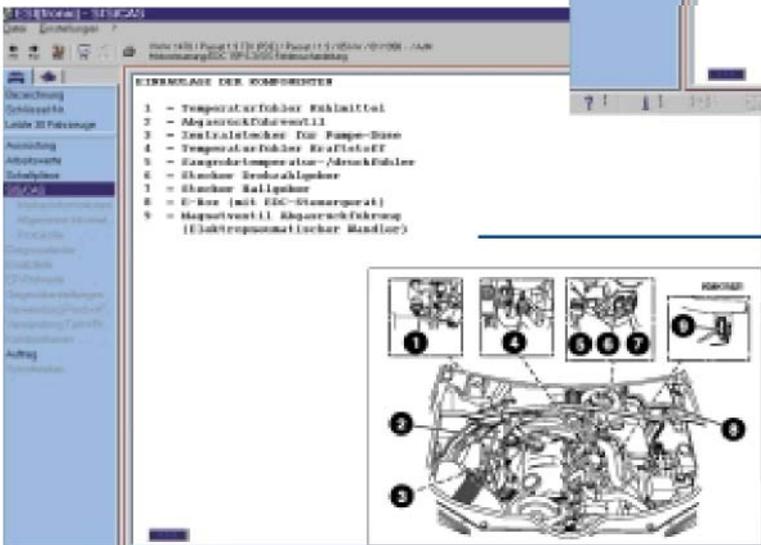
Компетентность

Помимо автопроизводителя информацией по актуальным системам располагает производитель оборудования. Bosch для Вас – лучший партнер.



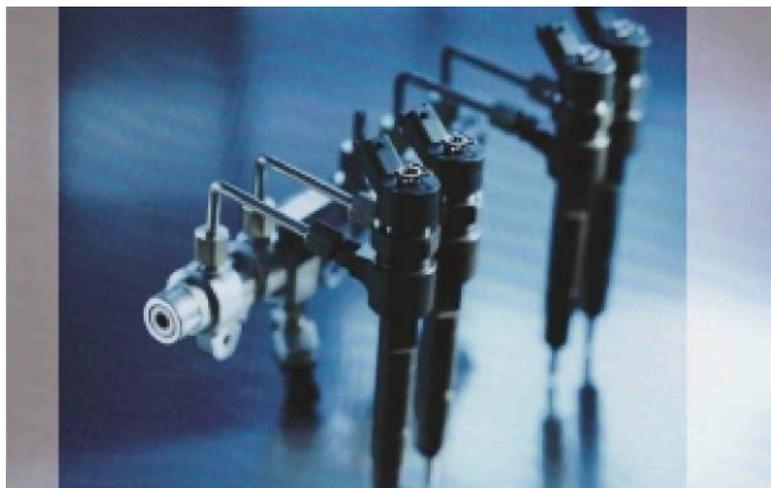
Ориентированность на практическое применение:

Вся информация доступна: поиск неисправностей по симптомам, указанным клиентом, обзор самодиагностики, таблицы нормативных значений, электрические принципиальные схемы и схема расположения компонентов



BOSCH

ESI[tronic]-C: для любого требования – соответствующее программное обеспечение.



Модульная система

Из обширного ряда комбинаций сектора C, Вы можете выбрать оптимальную комбинацию для индивидуальных потребностей Вашего автосервиса.

Примеры:

Идеальное решение C9

Этот сектор предлагает полный объем данных при диагностике блоков управления и использования руководства по поиску неисправностей и в сочетании с тестерами Bosch KTS 520, 550 и 650 является идеальным для ежедневной работы Вашего автосервиса.

Дизельное решение C7

Новые системы высокого давления делают необходимой диагностику автомобиля.

Таким образом, работая с тестерами KTS 520, 550 или 650 и сектором C7, вы имеете в своем распоряжении идеальную комбинацию для диагностики дизельных автомобилей и можете получать прибыль от дизельного бума

Расширенное диагностическое программное обеспечение для дизельных систем впрыска – экономит время и деньги при поиске неисправностей и ремонте

Помимо таких уже известных возможностей диагностики, как считывание ошибок из памяти блоков управления, фактические значения и тест исполнительных органов программа ESI[tronic] предлагает следующие параметры проверки:

- Базовые установки
- Сравнение цикловой подачи топлива
- Проверка компрессии
- Проверка частоты вращения при холостом ходе
- Функции адаптации