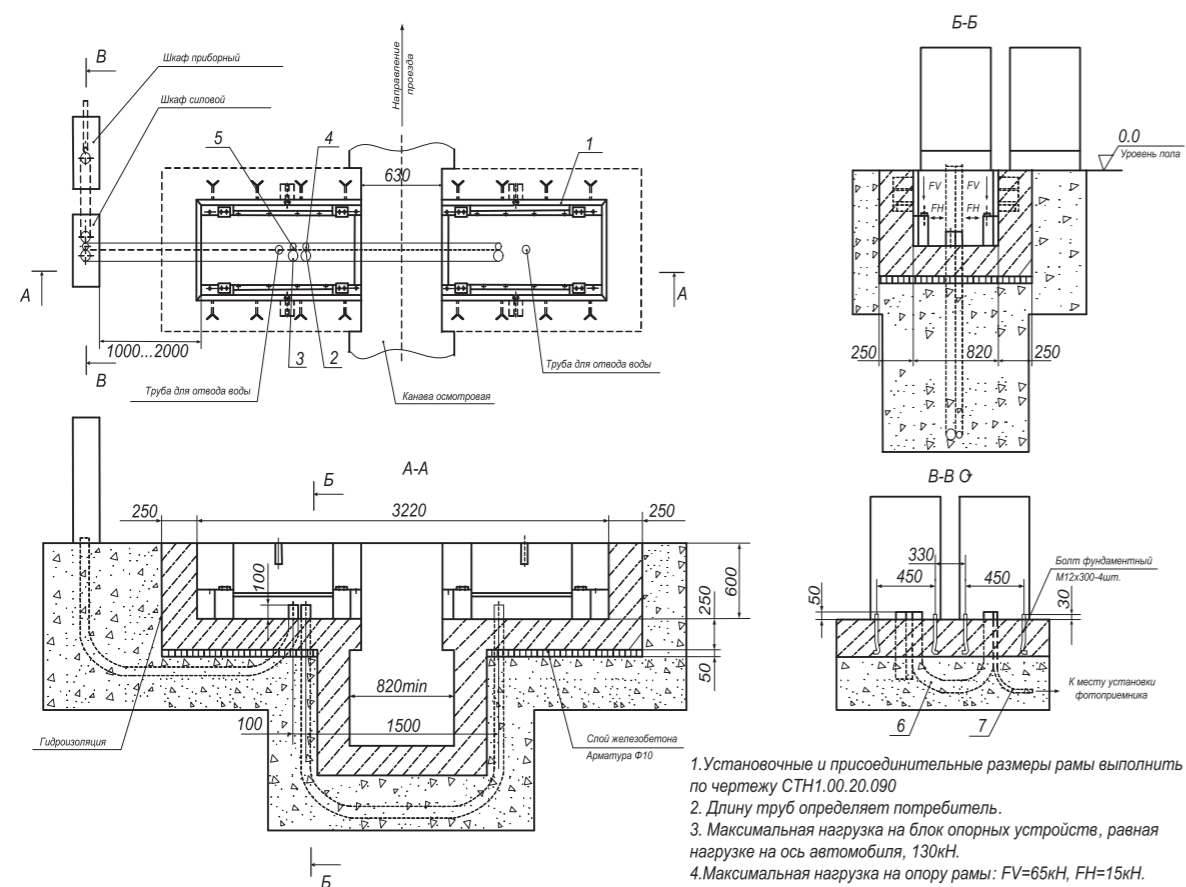


ПРЕИМУЩЕСТВА ЛИНИИ ЛТК-10У-СП-11 ПО СРАВНЕНИЮ С АНАЛОГАМИ:

- Возможность дальнейшего расширения функций - включение в состав линии:
 - комплекта беспроводной связи с приборами
 - системы видеорегистрации АТС
 - мобильного поста ЛТК (на базе персонального карманного компьютера)
 - дооснащение опциями для дополнительной диагностики двигателя и ходовой части АТС
- Многопостовая технология позволяет через компьютерную сеть организовать до четырёх компьютерных «постов диагностики» в составе одной ЛТК-10У-СП-11. Это обеспечит одновременную параллельную диагностику нескольких автомобилей на линии и высокую пропускную способность станции ГТО при большом потоке АТС

ПЛАН ФУНДАМЕНТА СТЕНДА СТС-10У-СП-11



1. Установочные и присоединительные размеры рамы выполнить по чертежу СТН.1.00.20.090
2. Длину труб определяет потребитель.
3. Максимальная нагрузка на блок опорных устройств, равная нагрузке на ось автомобиля, 130кН.
4. Максимальная нагрузка на опору рамы: FV=65кН, FH=15кН.

1-рама СТН.1.00.20.090; 2-труба DN80; 3-труба DN-80; 4-труба DN-50; 5-трубы DN50; 6-труба DN80; 7-труба DN25;
Рисунок 1 – План фундамента

- Всё оборудование проходит первоначальную поверку
- Оборудование сертифицировано и внесено в государственный реестр средств измерений
- Техническая документация, прилагаемая к линиям, содержит полное описание по эксплуатации и обслуживанию линии
- Сервисная служба выполняет пуско-наладочные работы, сервисное обслуживание, работает телефонная «горячая линия»
- На всё оборудование предоставляется гарантия
- Обучение операторов производится в учебном центре поставщика с выдачей сертификатов установленного образца



Универсальная линия технического контроля
для легковых и грузовых автомобилей

ЛТК·10У·СП·11

ЛТК·10У·СП·11

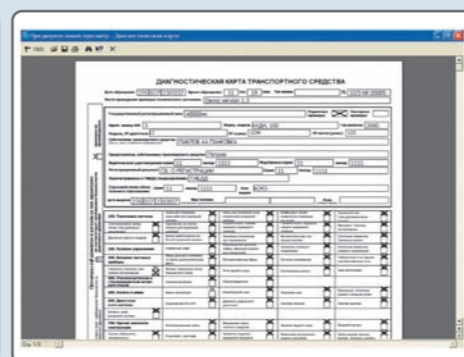
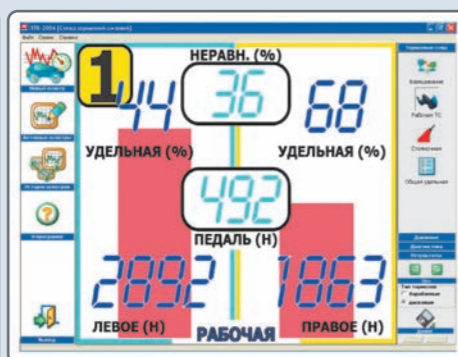
Основные технические параметры линии

	При диагностике АТСЛ	При диагностике АТСГ
Характеристики проверяемых автомобилей:		
• максимальная нагрузка на ось, кг	2000	10000
• диаметр колес (по шине), мм	520–790	520–1300
• количество осей, не более	10	
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч, не менее	4,4	2,2
Расстояние между внутренними/наружными торцами роликов, мм	800 / 2800	
Напряжение, В	380±10%	
Установленная мощность электрооборудования, кВт, не более	18	

Линия предназначена для контроля технического состояния легковых (АТСЛ) и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов с нагрузкой на ось до 10 тонн (АТСГ) при проведении государственного технического осмотра, инспекционного контроля, а также может использоваться для проведения ремонтных и регулировочных работ.



Зарегистрирован в Госреестре средств измерений России



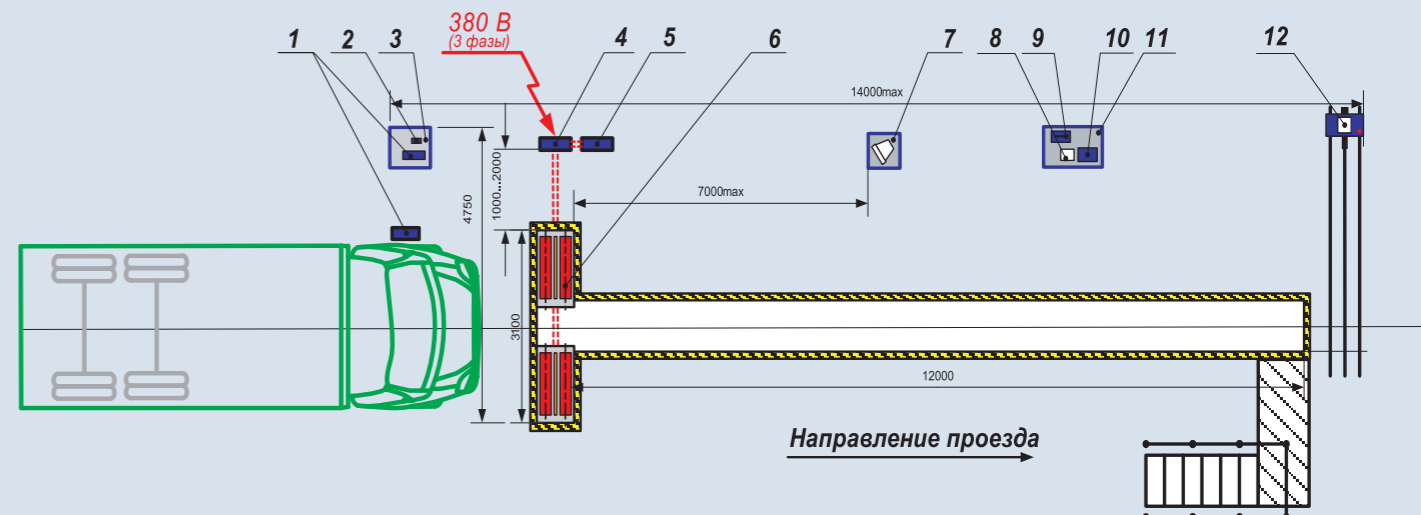
ПАРАМЕТРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЙ, ВХОДЯЩИХ В ЛИНИЮ

Диапазоны измерения:		относительная погрешность
• тормозной силы на одном колесе, кН	1–6 3–30	±3 % ±3 %
• силы, создаваемой на органе управления, Н	300–1000	±4 %
• массы каждого взвешивающего устройства, кг	100–1000 500–5000	±3 % ±3 %
• угла поворота рулевого колеса, град	0–55	±0,5 град
• угла наклона светотеневой границы, угл. мин.	0–140	±15 угл. мин
• силы света внешних световых приборов, кд	1–100 000	±15 %
• содержания углеводородов, млн	0–3 000	±6 %
• содержания оксида углерода, об.д. %	0–7,00	±6 %
• содержания диоксида углерода, об.д. %	0–16	±6 %
• содержания кислорода, об.д. %	0–21	±6 %
• дымности, %	0–99,9	±2 %
• светопропускания стекол, %	45–99	±5 %
• давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе автотранспортных средств, МПа	0,2–1	±3 %

Принцип работы линии заключается в последовательном сборе и программной обработке результатов измерений и визуального контроля технического состояния АТС при помощи измерительных приборов и оборудования, входящих в линию. Результаты измерений и визуального контроля фиксируются в программе линии автоматически (через кабели связи или по радиоканалу), а также вручную (через клавиатуру ПК или с помощью мобильного поста) и выводятся на экран монитора или распечатываются на принтере в форме диагностической карты, сводки тормозного стенда и заключения о техническом состоянии АТС.

Технические данные на АТС выбираются из базы данных ПО ЛТК, имеющей средства для расширения. Регистрационные данные АТС вводятся вручную или автоматически из базы данных регистрации транспортных средств ГИБДД. Основу линий составляют тормозной стенд СТС-10У-СП-11 в состав которого входит комплект ПК, устанавливаемый в стойку управления стенда. Контрольно-измерительное оборудование, входящее в комплект поставки линии, размещается на подготовленных для установки этого оборудования площадках и приборных стойках.

ПЛАНИРОВКА И КОМПЛЕКТАЦИЯ ЛИНИИ ЛТК-ЗП-СП-11



№ п/п	Наименование	Кол-во
1	Прибор для измерения люфта ИСЛ-401МК	1
2	Измеритель светопропускания стёкол ИСС-1	1
3	Стойка приборная СП-3	1
4	Шкаф силовой стенда тормозного СТС-10У-СП-11	1
5	Шкаф приборный стенда тормозного СТС-10У-СП-11	1
6	Опорное устройство стенда тормозного СТС-10У-СП-11	1
7	Комплек ПК со стойкой управления СТС	1
8	Принтер	1
9	Измеритель дымности АВГ-1Д-4.01 ¹	1
10	Газоанализатор АВГ-4-2.01 (4-х компонентный) ²	1
11	Стойка приборная СП-4	1
12	Прибор проверки фар ОПК	1
	Программный комплекс Линия технического контроля	1
	Манометр шинный МД-214	1
	Манометр шинный 12 атм. пистолет	1
	Штангенциркуль ШЦ-1-150	1
	Секундомер СОС пр-26-2-000	1
	Комплект связи с приборами ³	1

¹ Допускается замена на дымометр «Инфракар».

² Допускается замена на газоанализатор «Инфракар М».

³ Допускается замена на комплект беспроводной связи КБС ЛТК10У.11.40.000.

УПАКОВОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛИНИИ ЛТК-ЗП-СП-11

Грузовое место	Масса, кг нетто	Масса, кг брутто	Габаритные размеры, см	Состав грузового места
№ 1/9	38	56	74×43×65	Газоанализатор, измеритель дымности, тауметр, комплект эксплуатационных документов, манометры шинные, люфтомер, программный продукт, секундомер, штангенциркуль
№ 2/9	1060	1166,5	155×135×83	Устройства опорные СТС-10У-СП, комплект принадлежностей
№ 3/9	140	228	119×78×129	Шкаф силовой СТС-10У-СП, шкаф приборный, стойка управления
№ 4/9	30	45	128×55×59	Комплек ПК
№ 5/9	14	26	76×39×54	Прибор проверки фар
№ 6/9	11	16	175×11×54	Прибор проверки фар
№ 7/9	65	66	132×67×39	Стойка приборная СП-3
№ 8/9	75	76	132×67×39	Стойка приборная СП-4
№ 9/9	271	303	135×115×140	Рама фундаментная

Для отправки по железной дороге используется два ж/д контейнера 5 т (1 шт.)