

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА
И ГОСТЕХОСМОТРА



ГРУППА
КОМПАНИЙ
ГАРО



СТЕНДЫ ТОРМОЗНЫЕ СИЛОВЫЕ • ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

Оборудование для комплексной оценки
технического состояния автотранспортных средств

СТЕНДЫ ТОРМОЗНЫЕ СИЛОВЫЕ • ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

Классификация линий технического контроля ЛТК.....	5
Комплектность ЛТК.....	6
Линии технического контроля для легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков	8
Универсальные линии технического контроля для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов	9

СТЕНДЫ ТОРМОЗНЫЕ СИЛОВЫЕ

Стенды тормозные для легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков	14
Универсальные тормозные стенды контроля для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов	20



РАЗРАБОТКА

Для решения постоянно меняющихся потребностей клиента, учитывая его предпочтения ЦЕНТР ИНЖЕНЕРНЫХ УСЛУГ ЗАВОДА ГАРО совместно с зарубежными партнерами осуществляет разработку новых изделий и постоянно совершенствует существующие.

Сильная Команда конструкторов, технологов, программистов решает самые сложные задачи, а наличие опытного производства позволяет многократно проверять и совершенствовать новые образцы продукции, полностью соответствующие современным требованиям потребителя.



ПРОИЗВОДСТВО

Компания “Новгородский завод ГАРО” — предприятие, выпускающее автосервисное оборудование с 1957 года. За более чем полувековой период развития завод перешел от производства простейших механических приборов к сложной диагностической технике.

Совместное предприятие НОВГАРО. Воплощением политики «традиции прошлого + технологии будущего» стало создание совместного предприятия со всемирно известной корпорацией Snap-on.



ПОСТАВКИ

ПКФ ЗАВОДА ГАРО и ГАРО-ТРЕЙД — предприятия ГРУППЫ КОМПАНИЙ ГАРО, осуществляющие комплексное решение поставок на рынок широкой гаммы оборудования, в том числе и от зарубежных производителей. Имея развитую систему сбыта продукции, мощную сервисную сеть и современный учебный центр эти предприятия удовлетворяют самые высокие требования потребителей, обеспечивая надежный уровень качества при оптимальной цене.

Мощная дилерская и сервисная сеть представляет интересы ГРУППЫ КОМПАНИЙ ГАРО как в России, так и в странах СНГ.

Оборудование для комплексной оценки
технического состояния автотранспортных средств

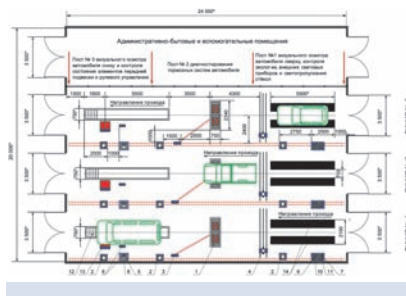
ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИМЕНЯЕМОЕ В ЛИНИЯХ

Комплект для обеспечения связи ПК с приборами.....	26
Система видеорегистрации.....	26
Система дистанционного управления.....	27
Контроль рулевого управления и подвески.....	27
Анализ выхлопных газов и контроль утечек горючих газов.....	30
Контроль световых приборов и светопропускания стекол.....	32
Контроль уровня шума.....	32
Проверка натяжения приводных ремней.....	33
Контроль качества тормозной жидкости.....	33
Контроль маркировки и документов.....	33
Поверка тахографов.....	35
Системы удаления отработавших газов.....	35

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

МОНТАЖ, ПУСКО-НАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

ОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА



ОБУЧЕНИЕ

УЧЕБНО-ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ЦЕНТР предлагает услуги по обучению специалистов в сфере обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Учебно-демонстрационный центр ГРУППЫ КОМПАНИЙ ГАРО работает на российском рынке с 2000 года и специализируется на разработке и проведение курсов подготовки специалистов высокого класса.

Основной задачей центра является профессиональное развитие работников предприятий по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, повышение уровня их знаний и умений в соответствии с требованиями современного рынка.

СЕРТИФИКАЦИЯ

С организацией производства гаражного оборудования началось формирование лаборатории для проведения испытаний выпускаемой продукции. С 1988 года лаборатория аккредитована в качестве технической компетентной испытательной лаборатории для проведения сертификационных испытаний.

Лаборатория оснащена современным испытательным оборудованием, средствами технологического оснащения испытаний. Все испытательное оборудование и средства измерения аттестованы и поверены.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Для нас клиент — это долгосрочный партнер, именно поэтому мы начинаем своё сотрудничество ещё на этапе подготовки проекта и обеспечиваем: подготовку технического задания, обеспечение оптимально размещения оборудования; документационное и юридическое обеспечение проекта.

Услуги по разработке оптимальных планировок осуществляется методом компьютерного проектирования.

ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

Линии технического контроля ЛТК предназначены для проведения технического контроля в рамках государственного технического осмотра, а также при проведении ремонтных и регулировочных работ. Представляют собой комплект из тормозного стенда СТС и дополнительного оборудования, объединенного программным комплексом через средства связи приборов.

Линии технического контроля производства ГРУППЫ КОМПАНИЙ ГАРО рекомендованы к применению ГУ ГИБДД МВД РФ для проведения гостехосмотра с использованием средств технического диагностирования, внесены в государственный реестр типа средств измерений и соответствуют требованиям к средствам технического диагностирования транспортных средств при государственном техническом осмотре, а также требованиям государственных стандартов, в том числе:

- ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»;
- ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»;
- ГОСТ Р 52160-2003 «Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния»;
- ГОСТ Р 17.2.02.06-99 «Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей»;

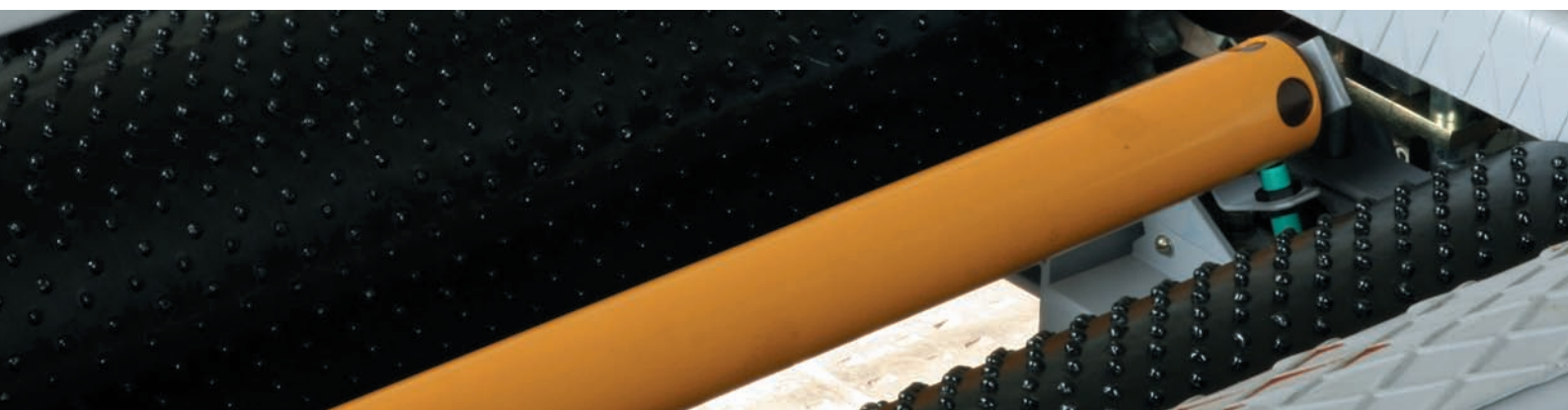
- ГОСТ 5727-88 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия»;
- ГОСТ 27902-88 «Стекло безопасное для автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин. Определение оптических свойств»;

Принцип работы линии заключается в последовательном сборе и программной обработке результатов измерений и визуального контроля технического состояния АТС при помощи измерительных приборов и оборудования, входящих в линию. Результаты измерений и визуального контроля фиксируются в программе линии автоматически (через кабели связи или по радиоканалу) а также вручную (через клавиатуру ПК или с помощью мобильного поста) и выводятся на экран монитора или распечатываются на принтере в форме диагностической карты, сводки тормозного стенда и заключения о техническом состоянии АТС.

Технические данные на АТС выбираются из базы данных ПО ЛТК, имеющей средства для расширения. Регистрационные данные АТС вводятся вручную или автоматически из базы данных регистрации транспортных средств ГИБДД. Основу линий составляют тормозные стенды силовые СТС, в состав которых входит комплект ПК, устанавливаемый в стойку управления стенда. Контрольно-измерительное оборудование, входящее в комплект поставки линии, размещается на подготовленных для установки этого оборудования площадках и приборных стойках.

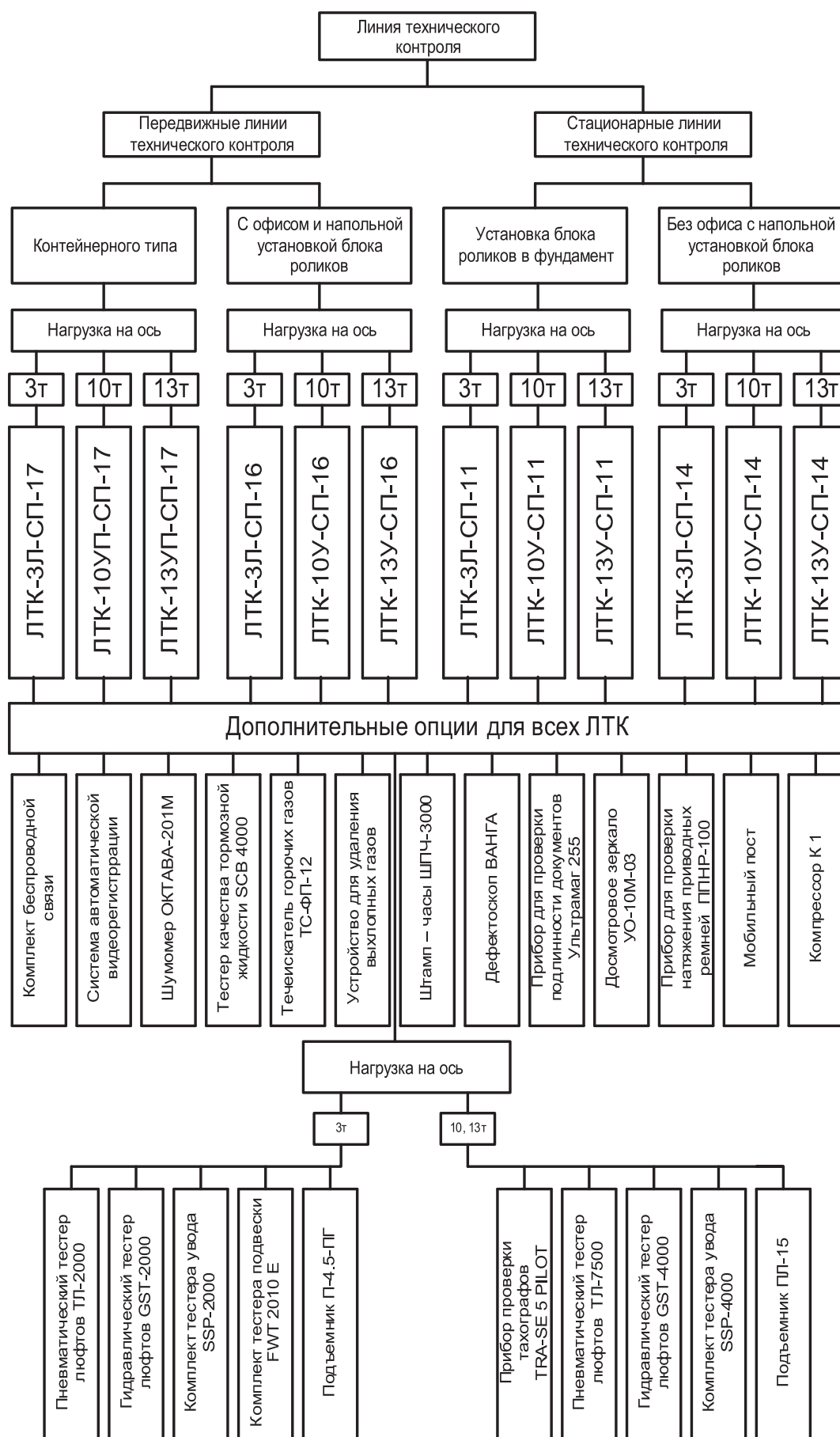
Выбор планировки размещения оборудования зависит от наличия или отсутствия смотровой канавы и подъемника в помещении, где будет расположена линия:

- без смотровой канавы и подъемника;
- со смотровой канавой;
- с подъемником.



Компания «Новгородский Завод ГАРО» серийно выпускает широкий ряд линий технического контроля. Для того, чтобы понять, какая линия необходима именно Вам, рекомендуем ознакомиться с классификацией линий.

КЛАССИФИКАЦИЯ ЛИНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ЛТК



КОМПЛЕКТНОСТЬ ЛТК

Назначение оборудования	Модель	Для легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков			Универсальные для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов						
		ЛТК-3Л-СП-11	ЛТК-3П-СП-11	ЛТК-3Л-СП-16	ЛТК-10У-СП-11	ЛТК-10У-СП-11	ЛТК-10У-СП-14	ЛТК-10У-СП-16	ЛТК-10У-СП-17	ЛТК-13У-СП-11	ЛТК-13У-СП-11
Стенд тормозной	Стенд тормозной СТС (характеристики и базовый комплект поставки тормозных стенов см. в разделе «Стенды тормозные силовые»)	СТС-3Л-СП-11	СТС-3П-СП-11	СТС-3-СП-24	СТС-10У-СП-11	СТС-10У-СП-11П	СТС-10У-СП-14	СТС-10У-СП-24	СТС-10У-СП-2П	СТС-13У-СП-11	СТС-13У-СП-11П
Программный комплекс	Программный комплекс «Линия технического контроля» RUS.GAPO.00001	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Средства связи с приборами	Комплект связи с приборами ЛТК10У.11.30.000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Комплект беспроводной связи КБС	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Контроль световых приборов и светопропускания стекол	Прибор проверки внешних световых приборов ОПК	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Таумер ИСС-1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контроль выхлопных газов и утечек горючих газов	Газоанализатор АВГ-4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Дымомер АВГ-1Д	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Течеискатель ТС-ФП-12	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Контроль рулевого управления и подвески	Измеритель суммарного люфта ИСЛ-401 МК	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Тестер люфтов ТЛ-2000	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	Тестер люфтов ТЛ-7500			—	○	○	—	—	○	○	○
	Тестер люфтов GST-2000	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	Тестер люфтов GST-4500			—	○	○	—	—	○	○	○
	Тестер подвески FWT-2010E	○	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	Тестер увода SSP-2000	○	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	Тестер увода SSP-4000				○	●	—	—	●	○	○
Системы видеорегистрации	Система видеорегистрации СВ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Системы дистанционного управления	Мобильный пост управления	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Контроль приводных ремней	Прибор проверки натяжения приводных ремней ППНР-100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Контроль шума	Комплект приборов для измерения уровня шума ШУМ-816E		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Контроль маркировки и документов	Зеркало досмотровое УО-10М-03	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Дефектоскоп ВАНГА	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Прибор проверки подлинности документов УЛЬТРАМАГ-225 СЛ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Штамп-часы ШПЧ-200	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Контроль уровня шума	Шумомер ОКТАВА-101А										
Поверка тахографов	Прибор поверки ТРА-SE 5 PILOT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Контроль качества тормозной жидкости	Тестер качества тормозной жидкости SCB 4000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Прочие средства измерения	Манометр шинный МД-214	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Штангенциркуль ШЦ-1-150	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Секундомер СОС	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Системы удаления выхлопных газов	Пряморельсовая вытяжная система	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Кольцевая вытяжная система	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Вспомогательное гаражное оборудование	Компрессор К-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Подъемник П-4.5ПГ	○	○	○							
	Подъемник ПЛ-15				○	○	○	○	○	○	○

Условные обозначения:

«●» – оборудование входит в комплект поставки ЛТК

«○» – оборудование рекомендуется для использования с данной ЛТК. Поставляется по заказу

« » – оборудование нецелесообразно использовать совместно с данной ЛТК

«—» – оборудование несовместимо с данной ЛТК

МНОГОПОСТОВЫЕ ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ — ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПОТОЧНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

Многопостовые линии технического контроля организуются на базе всех модификаций линий ЛТК. Программное обеспечение многопостовых линий технического контроля предоставляет возможность проводить проверку автотранспортных средств одновременно на нескольких постах, передавая информацию с диагностических приборов, входящих в состав линии, в общую базу данных через компьютерную сеть станции. Многопостовая технология позволяет к базовому комплекту оборудования ЛТК по принципу модульности добавить необходимое количество постов инструментального контроля и рабочих мест оператора для ускорения проверки технического состояния при большом потоке АТС.

Пример распределения оборудования для двухпостовой линии:

I. «Пост инструментального контроля» включает в себя:

1. ПК;
2. ПО многопостовой линии
3. блок бесперебойного питания
4. сетевое оборудование

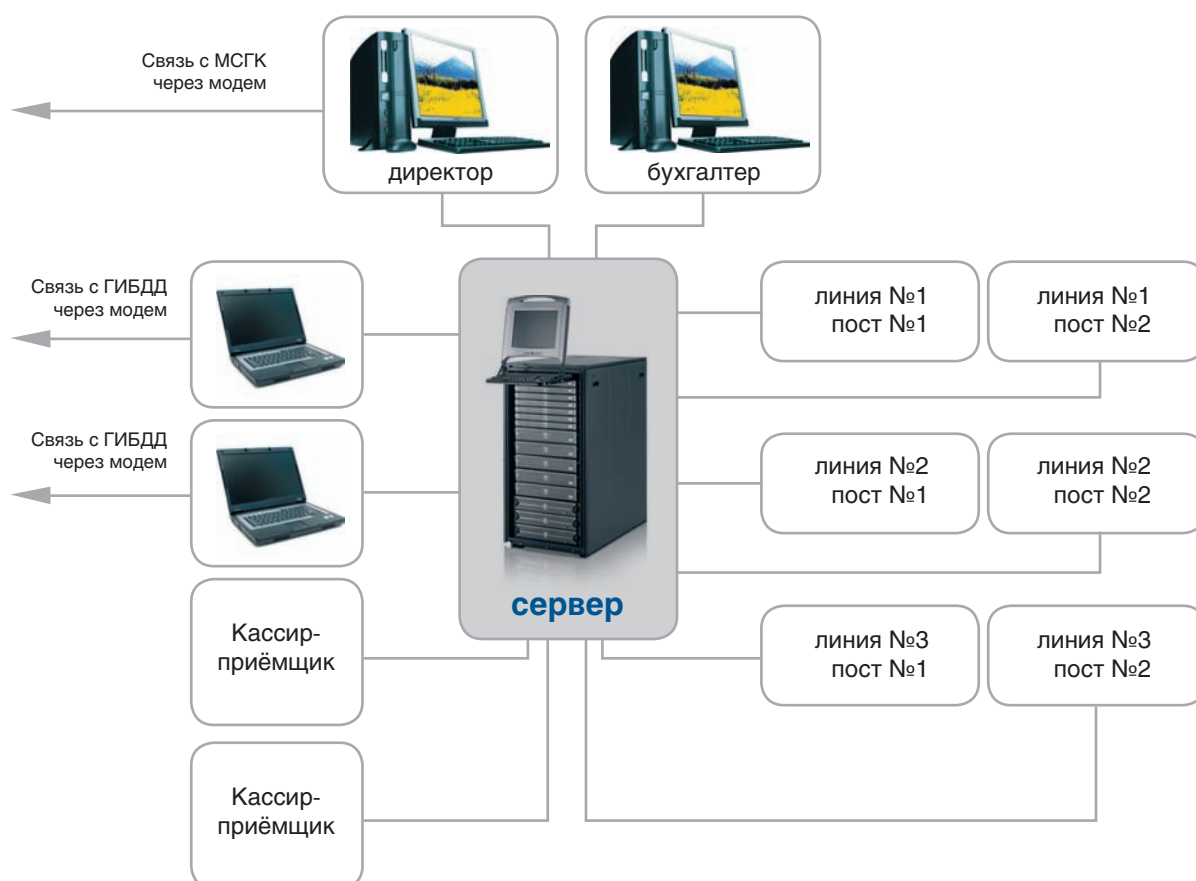
«Пост инструментального контроля» предназначен для проверки технического состояния АТС с помощью диагностических приборов, подключенных к данному посту, учёта и передачи результатов измерения в базу данных через компьютерную сеть станции ГТО, заполнения в автоматическом режиме диагностической карты установленного образца.

II. «Рабочее место оператора» включает в себя:

- стойка управления
- ПК с возможностью подключения измерительных приборов
- ПО многопостовой линии
- блок бесперебойного питания;
- сетевое оборудование

«Рабочее место оператора» предназначено для ввода параметров АТС, данных о владельце, данных об оплате за проведение ГТО, формирования любых видов отчётности.

УСЛОВНАЯ СХЕМА КОМПЬЮТЕРНОЙ СЕТИ СТАНЦИИ ДИАГНОСТИКИ С МНОГОПОСТОВЫМИ ЛИНИЯМИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ЛТК



ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, МИКРОАВТОБУСОВ И МИНИ-ГРУЗОВИКОВ



ЛТК-3Л-СП-11

Стационарная линия технического контроля легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков с нагрузкой на ось до 3 т.

Проверка автомобилей (АТС) на соответствие ГОСТ Р 51709-2001 при гостехосмотре, техобслуживании и ремонте. Поточный контроль технического состояния АТС.

Модульность и возможность дальнейшего наращивания функций. Возможность организации многопостовой технологии контроля технического состояния АТС.

Автоматическая передача с приборов результатов измерений в центральный компьютер посредством проводной связи или по радиоканалу. Формирование и вывод на печать диагностической карты установленного образца. Видеорегистрация АТС с распознаванием государственного номера АТС и автоматической передачей данных из базы регистрации ГИБДД для формирования диагностической карты. Управление линией с клавиатуры персонального компьютера, пульта дистанционного управления или с карманного компьютера.

Укомплектована обязательными средствами технического диагностирования:

- стенд СТС-3-СП-11 — контроль тормозных систем АТС с нагрузкой на ось до 3т.;
- прибор ОПК — проверка внешних световых приборов АТС;
- газоанализатор АВГ-4.2-01 — контроль CO, CH, CO₂, O₂, d, отработавших газов АТС, тахометр, контроль температуры масла в картере двигателя;
- дымомер АВГ-1Д — контроль дымности дизельных двигателей, тахометр, контроль температуры масла в картере двигателя;
- прибор ИСС-1 — контроль светопропускания стекол;
- люфтомер ИСЛ 401МК — контроль угла поворота рулевого колеса до момента трогания управляемых колес автомобиля.



на динамическом взвешивании от его статического веса, в зависимости от типа автомобиля).

- Тестер увода SSP-2000 проводит экспресс анализ схождения колес. Правильность установки схождения колес оценивается по сдвигу подвижной площадки в момент проезда автомобиля с пересчетом на 1 км. (Оценочный норматив — отклонение от прямолинейного движения до 7 м/км).

Программное обеспечение линий предусматривает формирование, хранение и передачу следующих данных:

- регистрацию учетных данных проверяемого АТС;
- регистрацию сведений о владельце АТС (или его представителе) и сведений об оплате выполняемых работ, подтвержденных квитанциями или платежными поручениями соответствующих банков или их филиалов;
- измерение с помощью диагностического оборудования количественных показателей эффективности работы всех систем автомобиля;
- регистрацию выявленных неисправностей по существующим нормативам;
- оформление результатов проверки технического состояния АТС;
- хранение полученных результатов при гостехосмотре;
- составление различных статистических отчетных документов о ходе проверки АТС;
- формирование документов, определяемых принятой системой оплаты работ, выполняемых на пунктах гостехосмотра;
- возможность передачи данных по электронной почте.

ЛТК-3П-СП-11

Стационарная линия технического контроля технического состояния легковых автомобилей с нагрузкой на ось до 3 тонн. В состав линии входит стенд СТС-3-СП-12П, дополнительно оснащенный тестерами экспресс — диагностики FWT-2010E и SSP-2000:

- Тестер подвески FWT-2010E, используя частотно – резонансный метод, позволяет оценить комплексное состояние подвески автомобиля. Анализирует изменение веса автомобиля при взвешивании его в статическом и динамическом состоянии. Динамическое взвешивание осуществляется в период подачи на ось автомобиля колебаний переменной частоты, которые имитируют воздействие дороги на автомобиль при движении. (Оценочный норматив лежит в пределах 20–30% потери веса автомобиля при ди-

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И АВТОПОЕЗДОВ



ЛТК-10У-СП-11/ЛТК-13У-СП-11

Стационарная универсальная линия технического контроля легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов с нагрузкой на ось до 10/13 т.

Проверка АТС на соответствие ГОСТ Р 51709-2001 при гостехосмотре, техобслуживании и ремонте. Поточный контроль автомобилей.

Модульность и возможность дальнейшего наращивания функций. Возможность организации многопостовой технологии контроля технического состояния АТС. Автоматическая передача с приборов результатов из-

мерений в центральный компьютер посредством проводной связи, либо по радиоканалу. Формирование и вывод на печать диагностической карты установленного образца. Видеорегистрация АТС с распознаванием государственного номера АТС и автоматической передачей данных из базы регистрации ГИБДД для формирования диагностической карты. Управление линией с клавиатуры персонального компьютера, пульта дистанционного управления или с карманного компьютера.

Укомплектована обязательными средствами технического диагностирования:

- стенд СТС-10/13У-СП-11 — контроль тормозных систем АТС с нагрузкой на ось до 10/13т.;
- прибор ОПК — проверка внешних световых приборов АТС;
- газоанализатор АВГ-4.2-01 — контроль CO, CH, CO₂, O₂, d, отработавших газов АТС, тахометр, контроль температуры масла в картере двигателя;
- дымомер АВГ-1Д — контроль дымности дизельных двигателей, тахометр, контроль температуры масла в картере двигателя;
- прибор ИСС-1 контроль светопропускания стекол;
- люфтомер ИСЛ 401МК — контроль угла поворота рулевого колеса до момента трогания управляемых колес автомобиля.



ЛТК-10УП-СП-11/ЛТК-13УП-СП-11

Стационарная универсальная линия технического контроля технического состояния легковых автомобилей и автопоездов с нагрузкой на ось до 10/13 тонн. В состав линии входит стенд СТС-10У-СП-11П/СТС-13У-СП-11П дополнительно оснащенный тестером экспресс — диагностики SSP-4000:

- Тестер увода SSP-4000 проводит экспресс анализ схождения колес. Правильность установки схождения колес оценивается по сдвигу подвижной площадки в момент проезда автомобиля с пересчетом на 1 км (оценочный норматив — отклонение от прямолинейного движения до 7 м/км).
- Программное обеспечение линий предусматривает формирование, хранение и передачу следующих данных:

- регистрацию учетных данных проверяемого АТС;
- регистрацию сведений о владельце АТС (или его представителе) и сведений об оплате выполняемых работ, подтвержденных квитанциями или платежными поручениями соответствующих банков или их филиалов;
- измерение с помощью диагностического оборудования количественных показателей эффективности работы всех систем автомобиля;
- регистрацию выявленных неисправностей по существующим нормативам;
- оформление результатов проверки технического состояния АТС;
- хранение полученных результатов при гостехосмотре;
- составление различных статистических отчетных документов о ходе проверки АТС;
- формирование документов, определяемых принятой системой оплаты работ, выполняемых на пунктах гостехосмотра;
- возможность передачи данных по электронной почте.



ЛТК-3Л-СП-16

Мобильная универсальная линия технического контроля легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков с офисом и напольной установкой блока роликов с нагрузкой на ось до 3 т.

ЛТК-10У-СП-16/ЛТК-13У-СП-16

Мобильная универсальная линия технического контроля легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов с офисом и напольной установкой блока роликов с нагрузкой на ось до 10/13 т.

Проверка АТС на соответствие ГОСТ Р 51709-2001 при гостехосмотре, техобслуживании и ремонте. Поточный контроль автомобилей. Возможность организации многопостовой технологии контроля технического состояния АТС. Автоматическая передача с приборов результатов измерений в центральный компьютер посредством проводной связи или по радиоканалу. Формирование и вывод на печать диагностической карты установленного образца. Видеорегистрация АТС с распознаванием государственного номера и автоматической передачей данных из базы регистрации ГИБДД для формирования диагностической карты. Управление линией с клавиатуры персонального компьютера, пульта дистанционного управления или с карманного компьютера. Выполнены на базе тормозных стенов СТС-3-СП-24/СТС-10У-СП-24/СТС-13У-СП-24. Напольная установка блока роликов. Отапливаемый и кондиционируемый офис для аппаратуры и персонала. Радиосвязь при помощи цифрового беспроводного телефона фирмы Panasonic (базовый блок — в офисе, трубка — в автомобиле). Радиус действия в помещении до 50 м, на открытом пространстве — до 300 м.

Не имеет ограничений по высоте проверяемого автомобиля. Линия приспособлена для перевозки в кузове бортового автомобиля и установки автокраном или автопогрузчиком грузоподъемностью 2 т. Не требует специально оборудованных утепленных помещений. Может быть оперативно развернута на открытой площадке под навесом, в неотапливаемом ангаре. Применение напольного варианта в любом помещении позволит избежать капитальных установочных работ. Площадь под оборудование 8х19 м, внутренние размеры офиса 2224х2769 мм. Высота 2300 мм. Полезная площадь 6,16 кв. м. В офисе располагаются: офисная мебель (стол, два кресла, полка навесная, топчан); кондиционер (режимы: охлаждение, вентиляция, сушка, обогрев); радиотелефон; электросветовые приборы; аптечка первой медицинской помощи, огнетушитель.



Укомплектована обязательными средствами технического диагностирования:

- стенд СТС-3-СП-24/СТС-10У-СП-24/СТС-13У-СП-24 — контроль тормозных систем АТС с нагрузкой на ось до 3/10/13 т.;
- прибор ОПК - проверка внешних световых приборов АТС;
- газоанализатор АВГ-4.2-01 — контроль CO, CH, CO₂, O₂, d, отработавших газов АТС, тахометр, контроль температуры масла в картере двигателя;
- дымомер АВГ-1Д- контроль дымности дизельных двигателей, тахометр, контроль температуры масла в картере двигателя;
- прибор ИСС-1 контроль светопропускания стекол;
- люфтомер ИСЛ 401МК — контроль угла поворота рулевого колеса до момента трогания управляемых колес автомобиля.



Внешний вид мобильного офиса

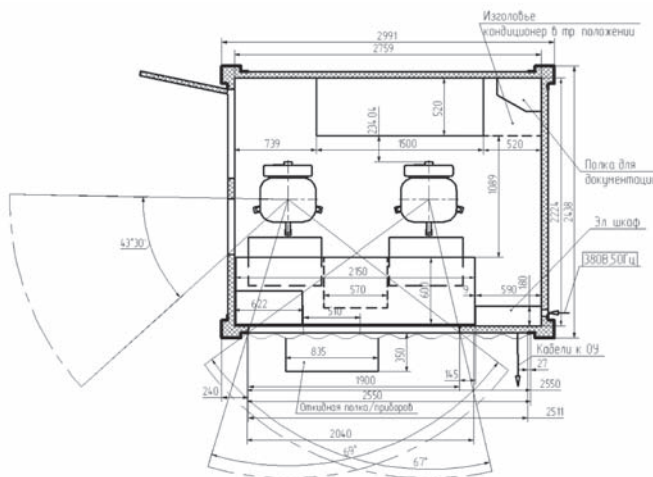
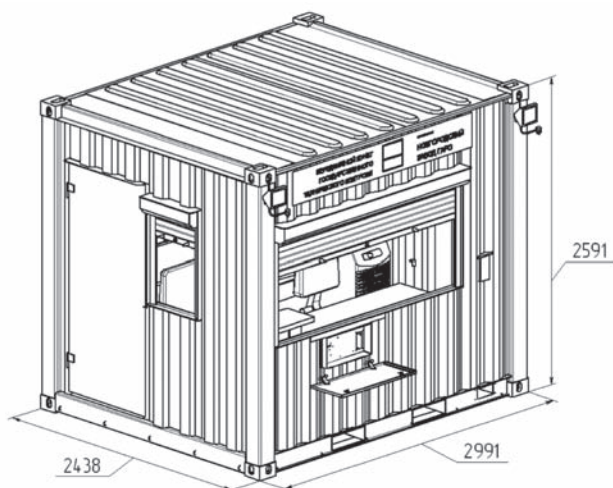
Мобильный офис представляет собой помещение на базе стандартного 10-ти футового контейнера. Офис предназначен для организации труда сотрудников ГИБДД, задействованных при проведении государственного технического осмотра АТС. Конструкция и оснащение офиса позволяет использовать его в качестве автоматизированного пункта управления оборудованием, входящим в состав линии инструментального контроля



Малое окно с форточкой для передачи документов



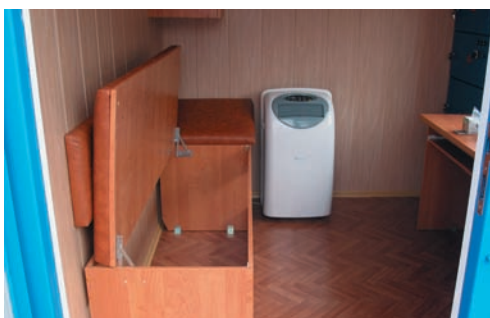
Съемные прожекторы (2 шт)



Габаритные размеры и планировка корпуса офиса СТС 10У.24.04.00.000



Рабочее место оператора и сотрудника ГИБДД



ЛТК-10/13У-СП-17

Станция технического контроля представляет собой передвижной пункт государственного технического осмотра (ГТО) и предназначена для контроля технического состояния легковых и грузовых автотранспортных средств с нагрузкой на ось до 10/13 тонн при проведении ГТО, инспекционного контроля. Станция изготавливается на базе стандартного контейнера и приспособлена для многократных перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом.



1. ВЫГОДНОЕ РЕШЕНИЕ

Мобильная станция позволяет расширить географию проведения ГТО, поскольку может быть доставлена в любой удаленный район с малым количеством АТС, где нет стационарного ПТО, и оперативно развернута на любой относительно ровной площадке.

Мобильная станция интересна для применения в больших городах в целях сведения к минимуму перемещения крупнотоннажного и тяжелого транспорта по городским магистралям при наступлении сезонных «пиков» прохождения ГТО.

Станция представляет собой единый комплекс, состоящий из:

- Усиленной несущей конструкции, на которой расположены Операционный и Технологический отделы;
- Полного комплекта технических средств для проведения государственного технического осмотра;
- Комфортабельного офиса для размещения персонала.
- Такая организация станции позволяет избежать затрат на капитальное строительство, оборудование офисного помещения и фундаментную подготовку.
- Приобретая мобильную станцию Вы избавляете себя от необходимости проводить пуско-наладочные работы. Станция сразу готова к эксплуатации.
- Раздвижная крыша Технологического отдела станции обеспечивает проезд не только легковых, но и грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов любой высоты. Крыша раздвигается с пульта управления при помощи электрогидропривода. Боковые стенки контейнера, являющиеся одновременно площадками для заезда автомобиля, опускаются и поднимаются также при помощи электрогидропривода.
- На время перерывов в работе стенки контейнера легко отсоединяются от выставленных по уровню заездных и выездных аппарелей и быстро поднимаются в вертикальное положение, предотвращая проникновение посторонних лиц внутрь станции.

2. ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА

- Автоматизация операций по разворачиванию станции при помощи гидравлики и портального устройства с электролебедкой значительно ускоряет и облегчает подготовку к работе;
- Максимальная экономия рабочего времени на подготовительные операции в сочетании с высокой производительностью в ходе рабочего процесса позволяет быстро окупить вложенные средства;
- Пропускная способность станции при работе двух операторов составляет 40 автомобилей в смену.

3. КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ РАБОТА ПЕРСОНАЛА

- Отапливаемый и кондиционируемый офис с современной отделкой предназначен для комфортабельного размещения обслуживаемого персонала;
- Защищенность офисного помещения от проникновения выхлопных газов автомобиля, а также высокий уровень шумоизоляции позволяют снизить утомляемость персонала;
- Расположение внутри офиса приборов, чувствительных к изменяющимся погодным условиям, гарантирует надежную работу на протяжении всего срока эксплуатации и увеличивает стабильность показаний.
- Удобство общения между операторами станции обеспечивается за счет двусторонней телефонной связи;
- Хороший обзор дает возможность оператору наблюдать за автотранспортным средством на всех этапах контроля технического состояния;
- Ширина проезда Технологического отдела составляет 3,9 м, что обеспечивает свободное пространство шириной не менее 1 м между стенкой операционного отдела и проверяемым автомобилем для свободного прохода оператора;
- Рабочая зона прибора проверки света фар расположена на откидной боковой стенке контейнера, которая представляет собой ровную горизонтальную поверхность шириной 3,9 м, длиной 2 м.
- Рабочая зона технологического отдела оборудована осветительными приборами, позволяющими работать в темное время суток.



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Базовый комплект:

1. Стенд тормозной силовой СТС-10/13У-СП-27П (с комплектом ПК: блок системный, жидкокристаллический монитор 17 G, лазерный принтер, клавиатура, «Мышь».);
2. Комплект инструмента для поверки тормозного стенда;
3. Электродатчик замера давления в пневматической тормозной системе;
4. Газоанализатор АВГ-4;
5. Дымомер АВГ-1Д;
6. Прибор ОПК для проверки световых приборов;
7. Прибор для измерения суммарного люфта рулевого управления автотранспортных средств ИСЛ-401 МК;
8. Прибор для измерения светопропускания стекол (тауметр) ИСС-1;
9. Программный продукт;
10. Манометр шинный МД-214;
11. Штангенциркуль ШЦ-1-150;
12. Секундомер;
13. Рабочий стол;
14. Кресло — 2штуки;
15. Электрообогреватель;
16. Кондиционер;
17. Телефон Panasonic;
18. Углекислотный огнетушитель — 2штуки;
19. Аптечка;
20. Набор инструмента;
21. Комплект эксплуатационных документов

Дополнительные опции:

1. Тестер увода SSP-4500;
2. Тестер люфтов ТЛ-7500 с компрессором;
3. Комплект беспроводной связи КБС;
4. Мобильный пост управления;
5. Система видеорегистрации.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОВЕРЯЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ:

• максимальная нагрузка на ось, кг	10000/13000
• диаметр колес (по шине), мм	520–1300
• количество осей	10
• максимальная высота, мм	без ограничений
- расстояние между внутренними/	
наружными торцами роликов, мм	800/2800
• электропитание, В	380
• установленная мощность электрооборудования, кВт	18/22;
• масса, кг	10000
• габаритные размеры, мм:	
- длина	7150,
- высота (транспортное/рабочее положение)	2600/4680
- ширина (транспортное/рабочее положение)	2438/17300



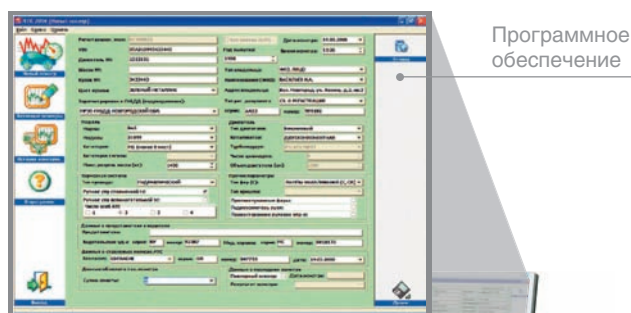
СТЕНДЫ ТОРМОЗНЫЕ СИЛОВЫЕ

СТЕНДЫ ТОРМОЗНЫЕ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, МИКРОАВТОБУСОВ И МИНИ-ГРУЗОВИКОВ

СТС-3-СП-11

Роликовый тормозной стенд для легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков с нагрузкой на ось до 3 тонн. Диапазон измерения тормозной силы 1–10 кН.

- Установка блока роликов вровень с полом
- Автоматический режим измерения
- Динамическое взвешивание
- Диагностирование полноприводных автомобилей
- Измерение: времени срабатывания тормозной системы; удельной тормозной силы; коэффициента неравномерности тормозных сил колес одной оси; эллипсности тормозных барабанов колес; относительной разности тормозных сил колес оси; силы сопротивления незаторможенных колес
- Долговечные ролики для любых типов шин
- Плавный запуск роликов
- Возможность оснащения электродвигателем с электромеханическим тормозом
- Программное обеспечение
- Управление процессом измерения с ПК или ПДУ
- Передача результатов диагностирования на ПК
- Распечатка результатов диагностирования
- Стенд рекомендован ГИБДД для проведения ГТО
- Возможность доукомплектования до линии технического контроля
- Обучение
- Гарантия 1 год с возможностью продления до 2-х лет



Программное обеспечение



Стойка управления



Блок роликов

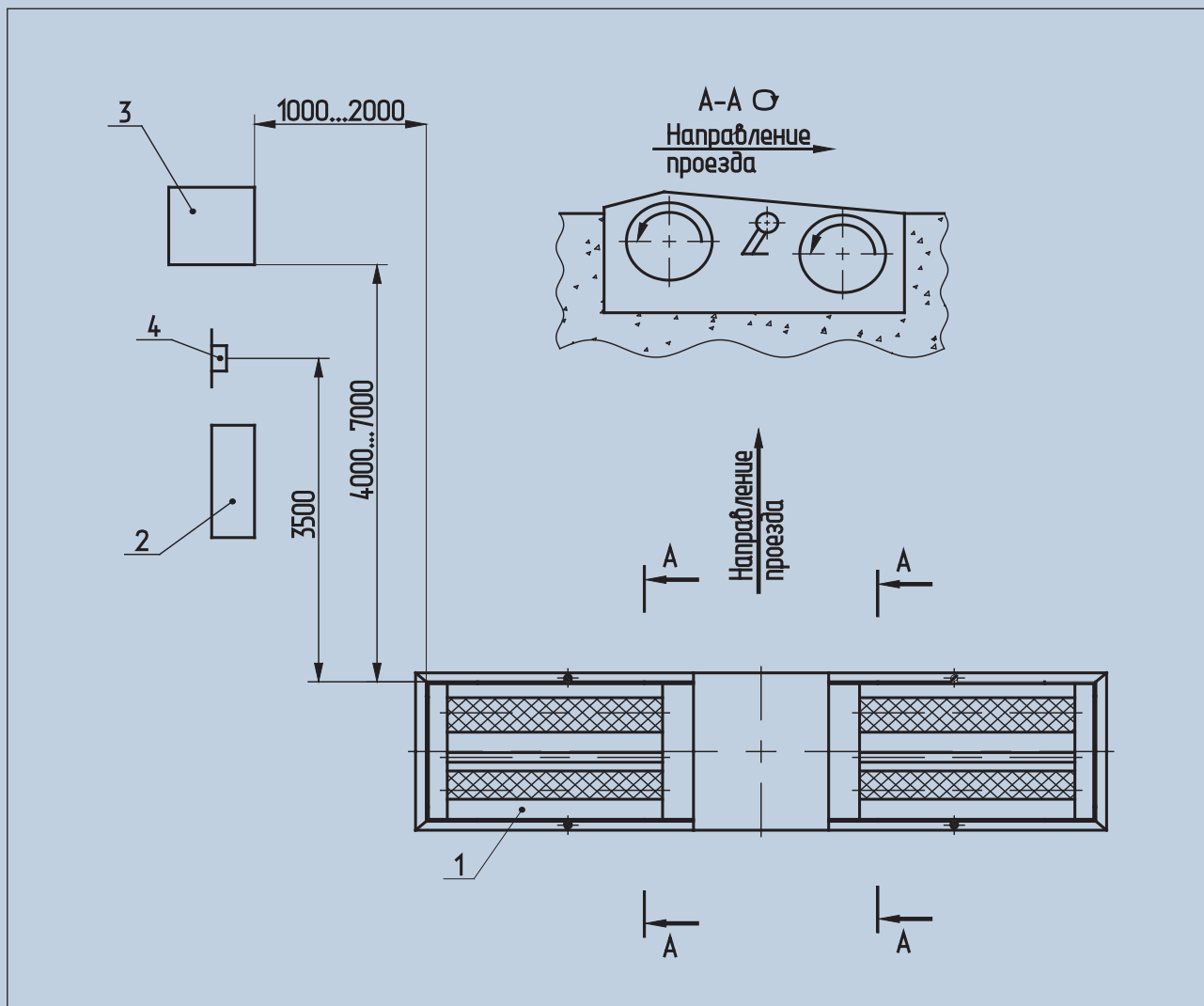
РОССИЙСКО-
ГЕРМАНСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВО

ИМПОРТНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Технические данные

Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4
Измеритель тормозной силы (на одном колесе), Кн	1–10
Измеритель силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н	300–1000
Диапазон измерения массы, кг	200–3000
Электропитание, В	380
Установленная мощность электрооборудования, кВт	8
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт	20
Габаритные размеры, мм	
- устройство опорное	2332×700×300
- стойка управления	625×665×1130
- шкаф силовой	600×210×1000
Масса общая, кг	600

Размещение оборудования в рабочем положении



1. Устройство опорное 3. Стойка управления
 2. Шкаф силовой 4. Электророзетка

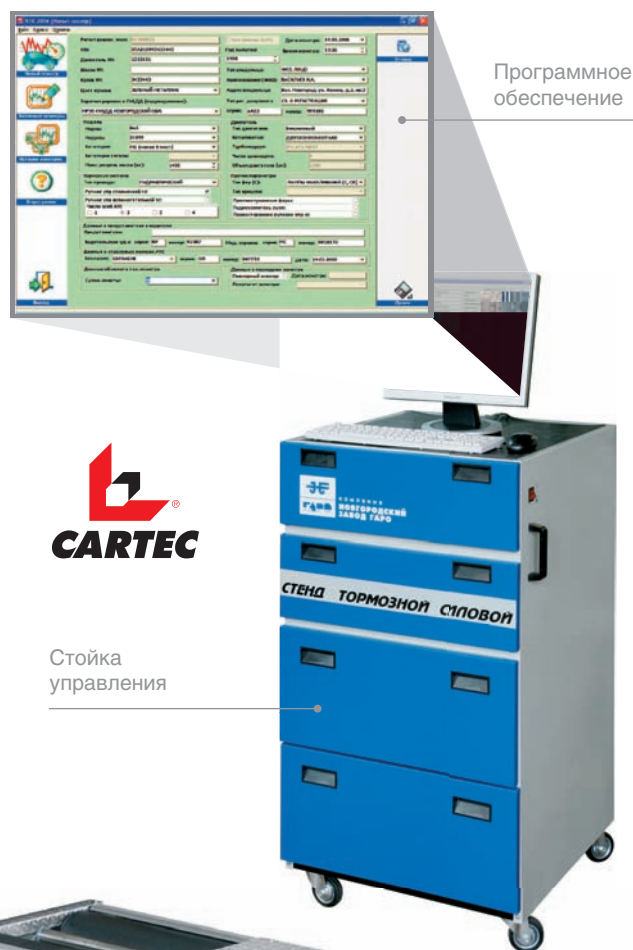
Комплект поставки

Устройство опорное	1
Стойка управления	1
Шкаф силовой	1
Датчик усилия на органе управления	1
Комплект дистанционного управления	1
Комплект монтажного инструмента	1
Упор колесный	2
Мостик проездной	2
Комплект инструмента для поверки стенда	1
Рама фундаментная	1
Комплект ПК	1
ПО «Стенд тормозной силовой»	1
Комплект эксплуатационных документов	1

СТС-3-СП-12П

Полнокомплектный роликовый тормозной стенд для легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков с нагрузкой на ось до 3 тонн. Диапазон измерения тормозной силы 1–10 кН.

- Установка блока роликов вровень с полом
- Тестер увода
- Тестер подвески
- Фундаментная рама
- Автоматический режим измерения
- Диагностирование полноприводных автомобилей
- Измерение: времени срабатывания тормозной системы; удельной тормозной силы; коэффициента неравномерности тормозных сил колес одной оси; эллипсности тормозных барабанов колес; относительной разности тормозных сил колес оси; силы сопротивления незаторможенных колес
- Долговечные ролики для любых типов шин
- Плавный запуск роликов
- Возможность оснащения электродвигателем с электромеханическим тормозом
- Программное обеспечение
- Управление процессом измерения с ПК или ПДУ
- Передача результатов диагностирования на ПК
- Распечатка результатов диагностирования
- Стенд рекомендован ГИБДД для проведения ГТО
- Возможность доукомплектования до линии технического контроля
- Обучение
- Гарантия 1 год с возможностью продления до 2-х лет



Блок роликов с тестером увода и тестером подвески

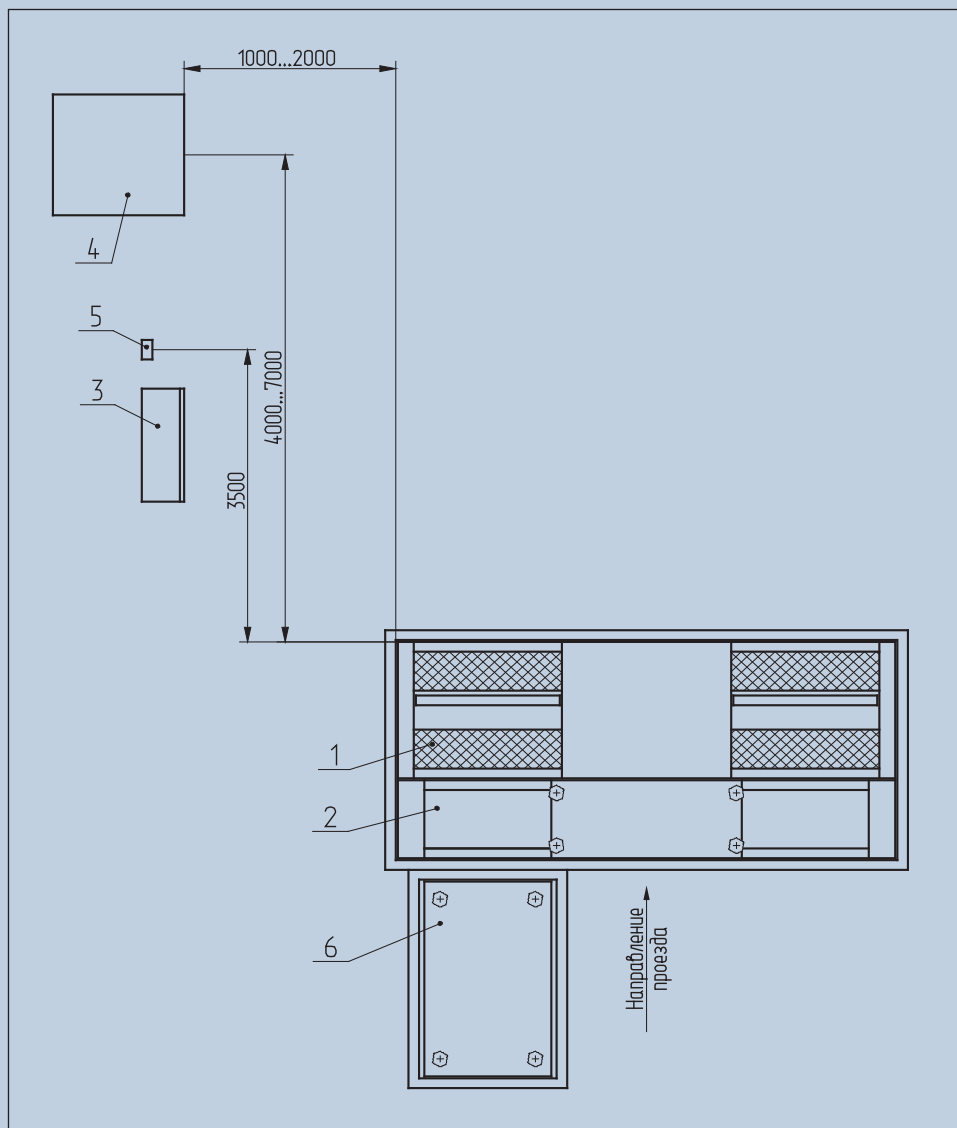
РОССИЙСКО-
ГЕРМАНСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВО

ИМПОРТНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Технические данные

Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4
Измеритель тормозной силы (на одном колесе), Кн	1–10
Измеритель силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н	300–1000
Диапазон измерения массы, кг	200–3000
Электропитание, В	380
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт	20
Габаритные размеры, мм	
- устройство опорное	2500×750×300
- тестер увода	1000×600×50
- тестер подвески	2340×400×255
- стойка управления	625×665×1130
- шкаф силовой	600×210×1000
Масса общая, кг	1000

Размещение оборудования в рабочем положении



- 1 – устройство опорное
- 2 – тестер подвески
- 3 – шкаф силовой
- 4 – стойка управления
- 5 – розетка для подключения стойки управления
- 6 – тестер увода

Комплект поставки

Устройство опорное	1
Стойка управления	1
Шкаф силовой	1
Тестер подвески FWT 2010 E	1
Тестер увода SSP 2000 EO-1	1
Датчик усилия на органе управления	1
Комплект дистанционного управления	1
Комплект монтажного инструмента	1
Упор колесный	2
Мостик проездной	2
Комплект инструмента для поверки стенда	1
Рама фундаментная	1
Комплект ПК	1
ПО «Стенд тормозной силовой»	1
Комплект эксплуатационных документов	1

СТС-3-СП-14

Роликовый тормозной стенд для легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков с нагрузкой на ось до 3 тонн. Напольная установка блока роликов без фундаментных работ. Диапазон измерения тормозной силы 1–10 кН.

- Напольная установка блока роликов
- Возможность перевозки стенда
- Эстакада (трапы)
- Автоматический режим измерения
- Диагностирование полноприводных автомобилей
- Динамическое взвешивание
- Измерение: времени срабатывания тормозной системы; удельной тормозной силы; коэффициента неравномерности тормозных сил колес одной оси; эллипсности тормозных барабанов колес; относительной разности тормозных сил колес оси; силы сопротивления незаторможенных колес
- Долговечные ролики для любых типов шин
- Плавный запуск роликов
- Программное обеспечение
- Управление процессом измерения с ПК или ПДУ
- Передача результатов диагностирования на ПК
- Распечатка результатов диагностирования
- Стенд рекомендован ГИБДД для проведения ГТО
- Возможность доукомплектования до линии технического контроля
- Обучение
- Гарантия 1 год с возможностью продления до 2-х лет



Блок роликов с эстакадой



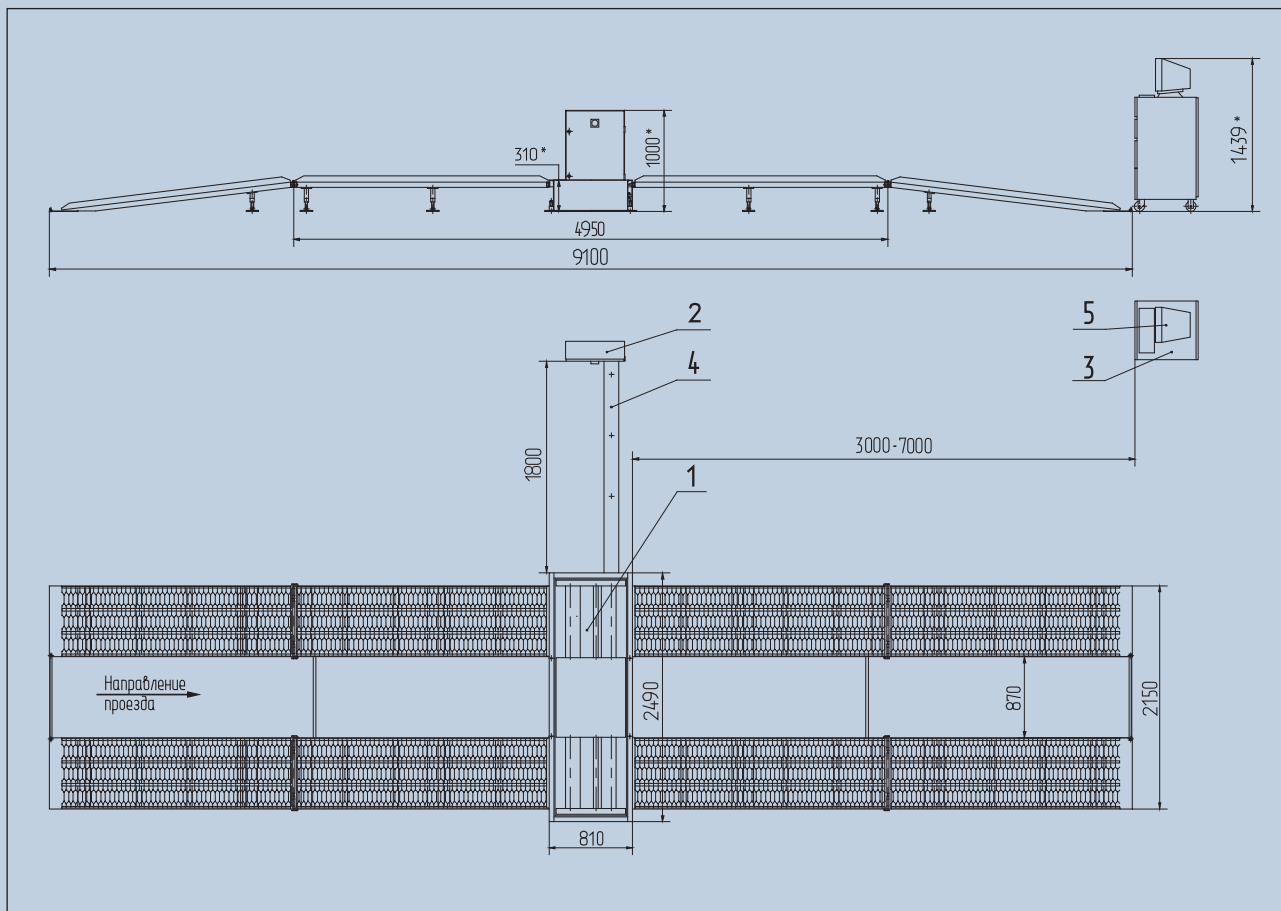
РОССИЙСКО-
ГЕРМАНСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВО

ИМПОРТНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Технические данные

Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4
Измеритель тормозной силы (на одном колесе), Кн	1–10
Измеритель силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н	300–1000
Диапазон измерения массы, кг	200–3000
Электропитание, В	380
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт	20
Габаритные размеры, мм	
- устройство опорное напольное с эстакадой	9100×2200×300
- стойка управления	625×665×1130
- шкаф силовой	600×210×1000
Масса общая, кг	1410

Размещение оборудования в рабочем положении



- 1 – устройство опорное
- 2 – шкаф силовой
- 3 – стойка управления
- 4 – Короб для кабелей
- 5 – ПК

Комплект поставки

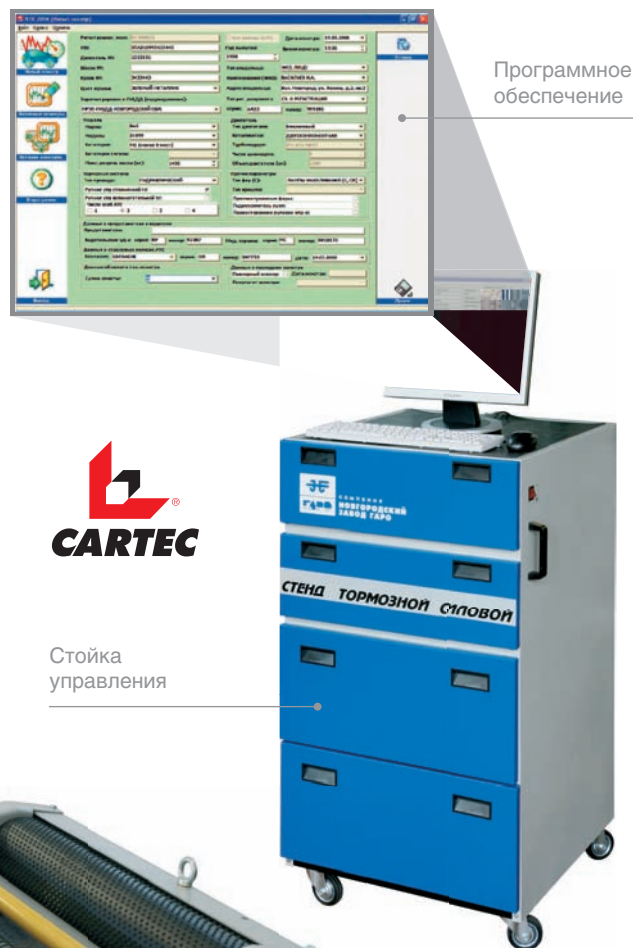
Устройство опорное напольное	1
Эстакада	1
Шкаф силовой	1
Стойка управления	1
Датчик усилия на органе управления	1
Комплект дистанционного управления	1
Комплект монтажного инструмента	1
Упор колесный	2
Мостик проездной	2
Комплект инструмента для поверки стенда	1
Комплект ПК	1
ПО «Стенд тормозной силовой»	1
Комплект эксплуатационных документов	1

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ КОНТРОЛЯ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И АВТОПОЕЗДОВ

СТС-10У-СП-11

Универсальный роликовый тормозной стенд для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов с нагрузкой на ось до 10 тонн. Диапазон измерения тормозной силы 1–30 кН.

- Установка блока роликов на яму или вровень с полом
- Автоматический режим измерения
- Две скорости измерения
- Диагностирование полноприводных автомобилей
- Динамическое взвешивание
- Измерение усилия на педали тормоза
- Измерение: времени срабатывания тормозной системы; удельной тормозной силы; коэффициента неравномерности тормозных сил колес одной оси; эллипсности тормозных барабанов колес; относительной разности тормозных сил колес оси; силы сопротивления незаторможенных колес
- Долговечные ролики для любых типов шин
- Переездные мостки и колесные упоры в комплекте
- Программное обеспечение
- Пульт ДУ
- Управление процессом измерения с ПК или ПДУ
- Передача результатов диагностирования на ПК
- Распечатка результатов диагностирования
- Стенд рекомендован ГИБДД для проведения ГТО
- Возможность доукомплектования до линии технического контроля
- Обучение
- Гарантия 1 год с возможностью продления до 2-х лет



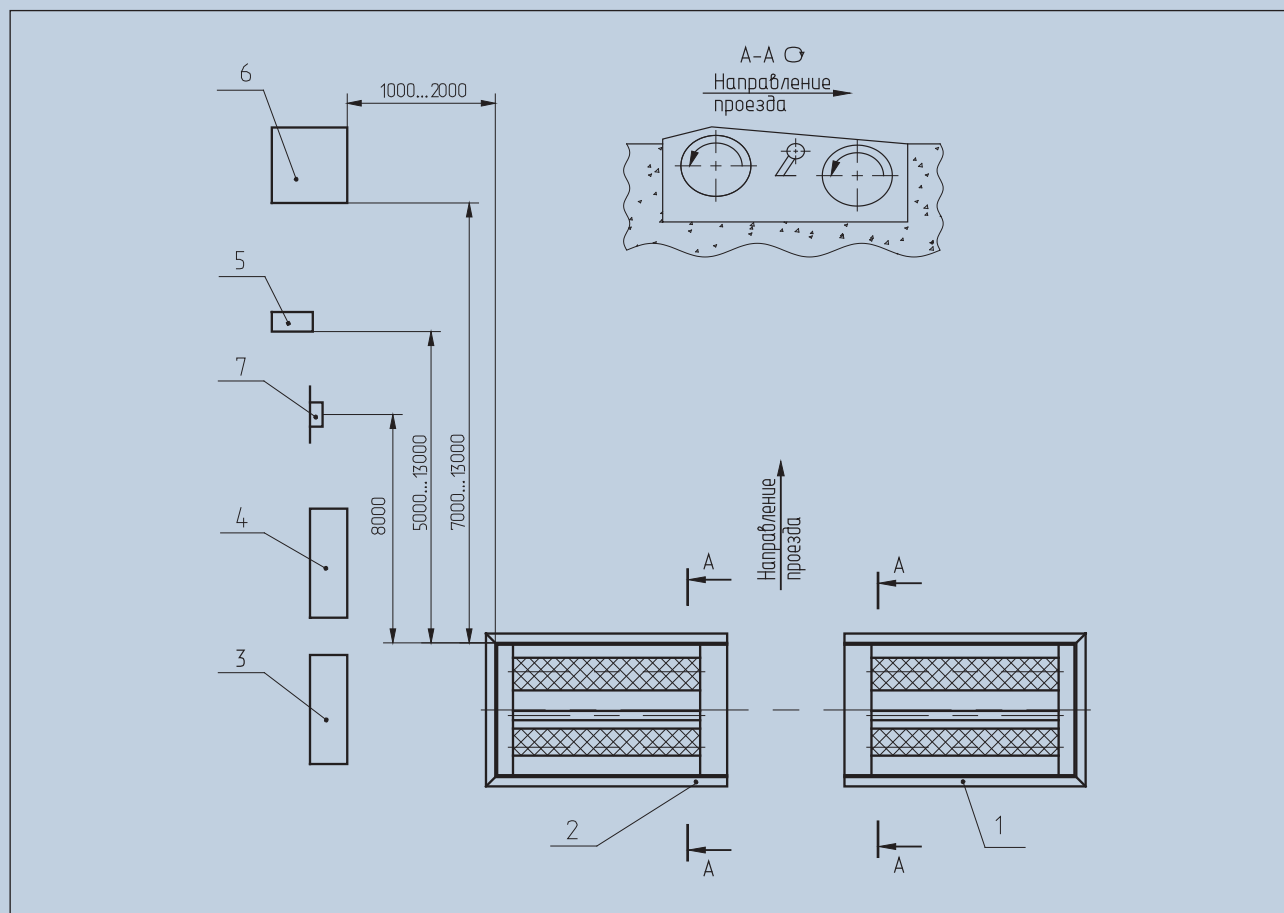
РОССИЙСКО-
ГЕРМАНСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВО

ИМПОРТНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Технические данные

Автомобили	Легковые	Грузовые
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4	2,2
Измеритель тормозной силы (на одном колесе), Кн	1–6	3–30
Измеритель силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н		300–1000
Диапазон измерения массы каждого взвешивающего устройства, кг	100–1000	500–5000
Диапазон измерения давления воздуха в пневмоприводе, МПа		0,2–1
Электропитание, В		380
Установленная мощность электрооборудования, кВт		15
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт		45
Габаритные размеры, мм		
- устройство опорное левое/правое		1235×700×602
- стойка управления		625×665×1130
- шкаф силовой		600×210×1000
- шкаф приборный		600×210×1000
Масса общая, кг		1200

Размещение оборудования в рабочем положении



- 1 – устройство опорное правое 5 – фотоприёмник
 2 – устройство опорное левое 6 – стойка управления
 3 – шкаф силовой 7 – электророзетка
 4 – шкаф приборный

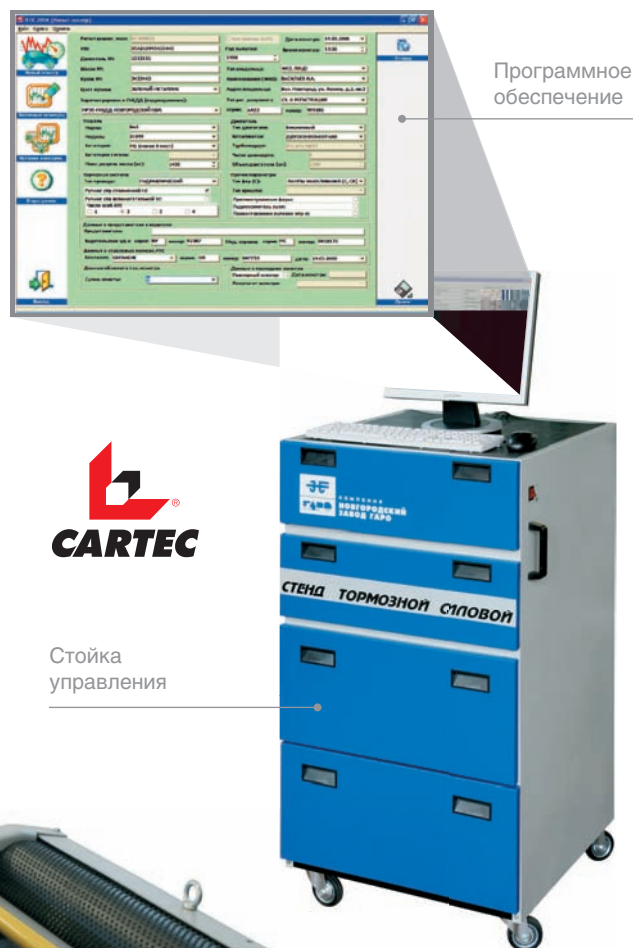
Комплект поставки

Блок опорных устройств	1
Шкаф силовой	1
Шкаф приборный	1
Стойка управления	1
Датчик усилия на органе управления	1
Комплект дистанционного управления	1
Датчик давления	1
Комплект монтажного инструмента	1
Комплект ключей	1
Рама фундаментная	1
Упор колесный	2
Мостик проездной	2
Комплект инструмента для поверки стенда	1
Комплект ПК	1
ПО «Стенд тормозной силовой»	1
Комплект эксплуатационных документов	1

СТС-13У-СП-11

Универсальный роликовый тормозной стенд для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов с нагрузкой на ось до 13 тонн. Диапазон измерения тормозной силы 1-30 кН.

- Установка блока роликов на яму или вровень с полом
- Автоматический режим измерения
- Две скорости измерения
- Диагностирование полноприводных автомобилей
- Динамическое взвешивание
- Измерение: времени срабатывания тормозной системы; удельной тормозной силы; коэффициента неравномерности тормозных сил колес одной оси; эллипсности тормозных барабанов колес; относительной разности тормозных сил колес оси; силы сопротивления незаторможенных колес
- Долговечные ролики для любых типов шин
- Переездные мостки и колесные упоры в комплекте
- Программное обеспечение
- Пульт ДУ
- Управление процессом измерения с ПК или ПДУ
- Передача результатов диагностирования на ПК
- Распечатка результатов диагностирования
- Стенд рекомендован ГИБДД для проведения ГТО
- Возможность доукомплектования до линии технического контроля
- Обучение
- Гарантия 1 год с возможностью продления до 2-х лет



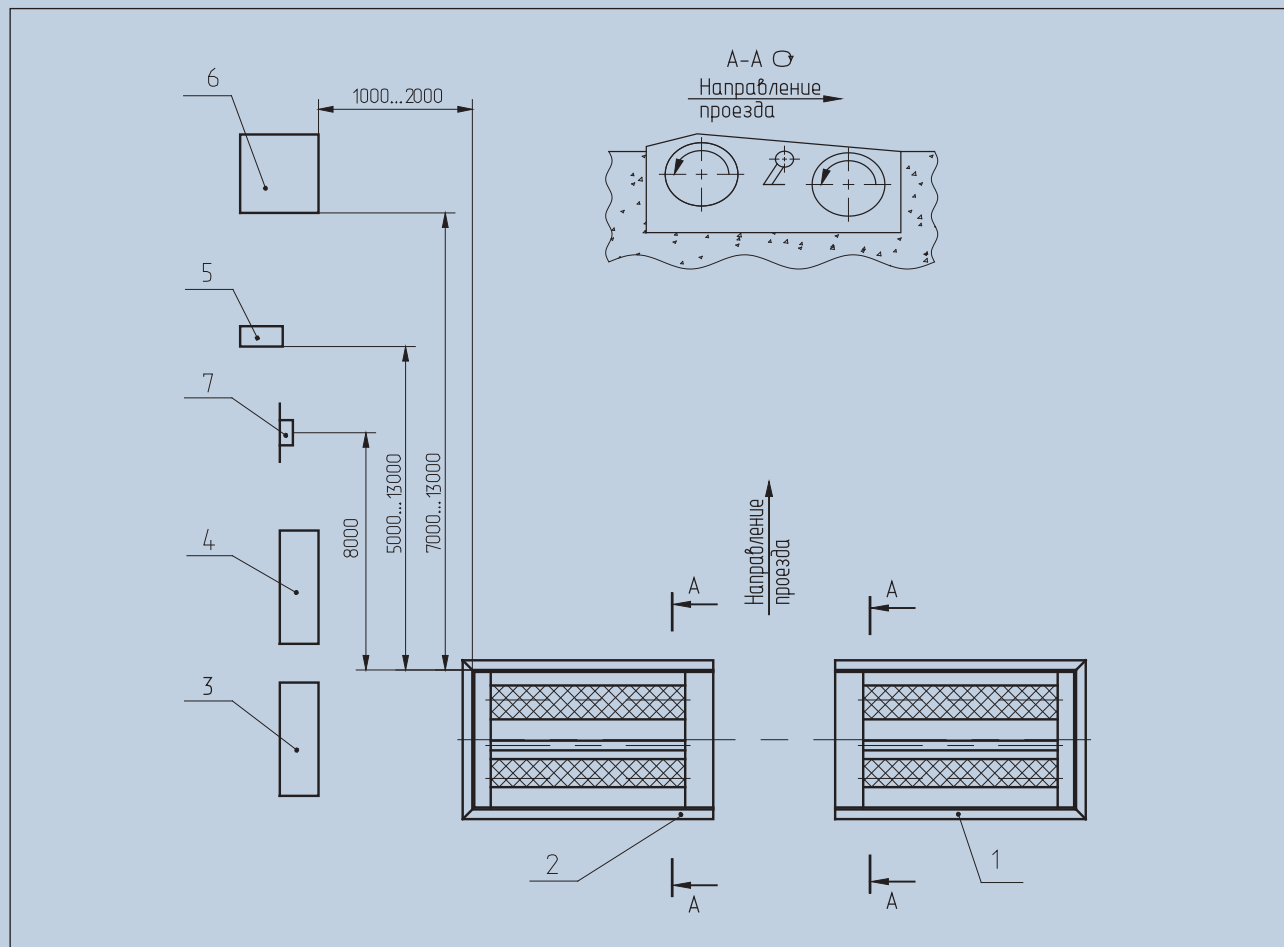
РОССИЙСКО-
ГЕРМАНСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВО

ИМПОРТНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Технические данные

Автомобили	Легковые	Грузовые
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4	2,2
Измеритель тормозной силы (на одном колесе), Кн	1-6	3-30
Измеритель силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н		300-1000
Диапазон измерения массы каждого взвешивающего устройства, кг	100-1000	650-6500
Диапазон измерения давления воздуха в пневмоприводе, МПа		0,2-1
Электропитание, В		380
Установленная мощность электрооборудования, кВт		19
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт		55
Габаритные размеры, мм		
- устройство опорное левое/правое		1235×700×602
- стойка управления		625×665×1130
- шкаф силовой		600×210×1000
- шкаф приборный		600×210×1000
Масса общая, кг		1200

Размещение оборудования в рабочем положении



- 1 – устройство опорное правое 5 – фотоприёмник
 2 – устройство опорное левое 6 – стойка управления
 3 – шкаф силовой 7 – электророзетка
 4 – шкаф приборный

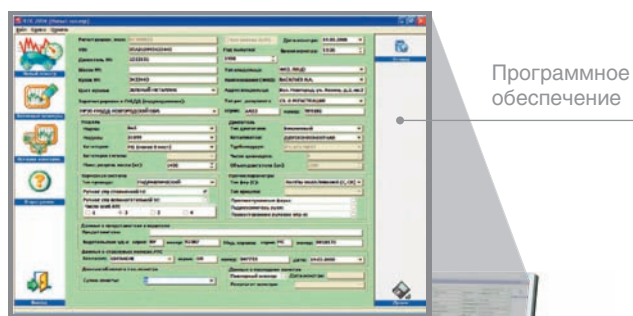
Комплект поставки

Блок опорных устройств	1
Шкаф силовой	1
Шкаф приборный	1
Стойка управления	1
Датчик усилия на органе управления	1
Комплект дистанционного управления	1
Датчик давления	1
Комплект монтажного инструмента	1
Комплект ключей	1
Рама фундаментная	1
Упор колесный	2
Мостик проездной	2
Комплект инструмента для поверки стенда	1
Комплект ПК	1
ПО «Стенд тормозной силовой»	1
Комплект эксплуатационных документов	1

СТС-10У-СП-14

Универсальный роликовый тормозной стенд для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов с нагрузкой на ось до 10 тонн. Напольная установка блока роликов без фундаментных работ. Диапазон измерения тормозной силы 1–30 кН.

- Напольная установка блока роликов
- Возможность перевозки стенда
- Эстакада
- Автоматический режим измерения
- Две скорости измерения
- Диагностирование полноприводных автомобилей
- Динамическое взвешивание
- Измерение: времени срабатывания тормозной системы; удельной тормозной силы; коэффициента неравномерности тормозных сил колес одной оси; эллипсности тормозных барабанов колес; относительной разности тормозных сил колес оси; силы сопротивления незаторможенных колес
- Долговечные ролики для любых типов шин
- Переездные мостки и колесные упоры в комплекте
- Программное обеспечение
- Пульт ДУ
- Управление процессом измерения с ПК или ПДУ
- Передача результатов диагностирования на ПК
- Распечатка результатов диагностирования
- Стенд рекомендован ГИБДД для проведения ГТО
- Возможность доукомплектования до линии технического контроля
- Обучение
- Гарантия 1 год с возможностью продления до 2-х лет



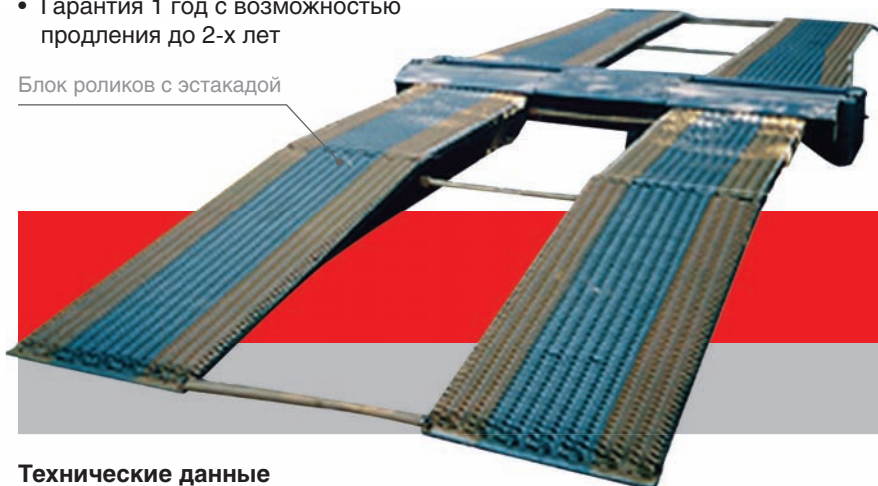
Программное обеспечение



Стойка управления



Блок роликов с эстакадой



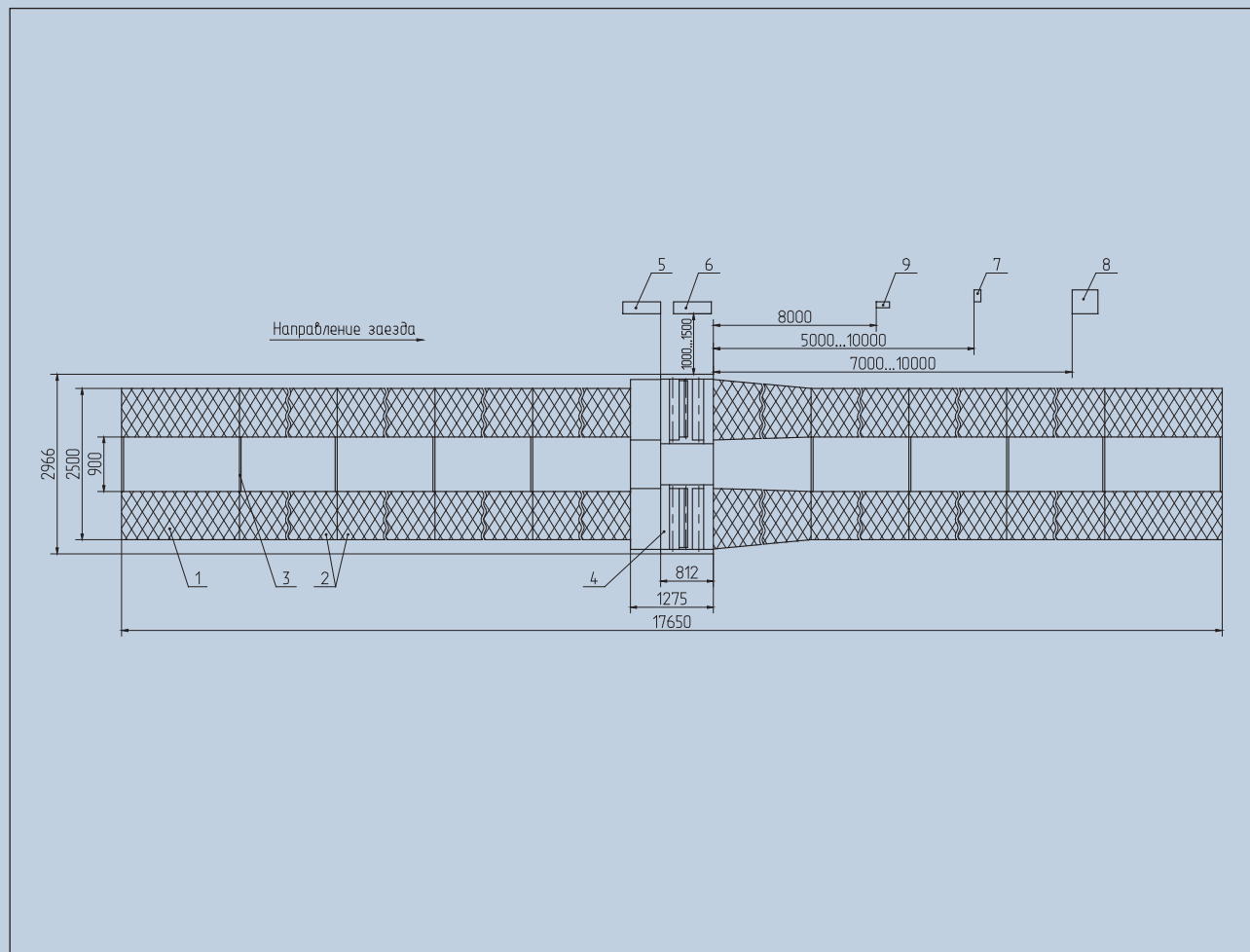
**РОССИЙСКО-
ГЕРМАНСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВО**

**ИМПОРТНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Технические данные

Автомобили	Легковые	Грузовые
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4	2,2
Измеритель тормозной силы (на одном колесе), Кн	1–6	3–30
Измеритель силы, создаваемой на органе управления тормозной системы, Н	300–1000	
Диапазон измерения массы каждого взвешивающего устройства, кг	100–1000	500–5000
Диапазон измерения давления воздуха в пневмоприводе, МПа	0,2–1	
Электропитание, В	380	
Установленная мощность электрооборудования, кВт	15	
Максимальная мощность, потребляемая из сети при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт	45	
Габаритные размеры, мм		
- устройство опорное	3000×1330×335	
- эстакада	17700×3000×225	
- стойка управления	625×665×1130	
- шкаф силовой	600×210×1000	
- шкаф приборный	600×210×1000	
Масса общая, кг	3920	

Размещение оборудования в рабочем положении



- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1-3 – эстакада | 7 – фотоприемник |
| 4 – блок опорных устройств | 8 – стойка управления |
| 5 – шкаф силовой | 9 – электророзетка |
| 6 – шкаф приборный | |

Комплект поставки

Устройство опорное напольное	1
Эстакада	1
Шкаф силовой	1
Шкаф приборный	1
Стойка управления	1
Датчик усилия на органе управления	1
Комплект дистанционного управления	1
Комплект монтажного инструмента	1
Упор колесный	2
Мостик проездной	2
Комплект инструмента для проверки стенда	1
Комплект ПК	1
ПО «Стенд тормозной силовой»	1
Комплект эксплуатационных документов	1

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИМЕНЯЕМОЕ В ЛИНИЯХ

Комплект для обеспечения связи ПК с приборами

КБС

Комплект беспроводной связи. Обеспечивает беспроводную связь (BlueTooth) между приборами линии технического контроля ЛТК или тормозного стенда СТС и персональным компьютером. Удобен при организации многопостовых линий технического контроля. Позволяет избежать неудобств при обращении с проводами и опасности их повреждения. Поставляется вместе с программным обеспечением в удобном для транспортировки кейсе. Различная комплектация в зависимости от количества подключаемых приборов. Дальность связи не менее 20 м.



Дальность связи, м	20
Электропитание, В	220/-6
Потребляемый ток одного адаптера RS-232, mA	300
Потребляемая мощность, В·А	2
Полоса радиочастот, МГц	2400–24805
Мощность излучения передатчика одного адаптера, dBm	13
Габаритные размеры «кейса», мм	600×400×200
Масса, кг	3

Система видеорегистрации

Система видеорегистрации СВ

Предназначена для организации автоматической фотофиксации автотранспортных средств (АТС) и занесения фотоотчета в базу данных линий технического контроля ЛТК с привязкой к конкретному осмотру.

Система видеорегистрации на посту контроля тормозных систем позволяет делать фотографию или записывать цветной видеоролик в момент, когда передняя ось автомобиля находится на роликах тормозного стенда. В этот момент запускается программа проверки тормозной системы. Первая операция программы

— фотографирование объекта на месте проведения испытаний. Далее автоматически запускаются последующие операции по проверке тормозной системы автомобиля.

Система не дает возможности фотографирования одного автомобиля, а дальнейшую проверку тормозной системы другого автомобиля. Это исключает возможность подлога при проверке тормозной системы АТС. На программном уровне обеспечена защита создаваемой системой базы данных фотофиксации от несанкционированного доступа и возможности манипуляций с фотографией.

На фотографии фотоотчета отображается государственный знак проверяемого АТС, дата и время проведения осмотра. Фотография проверяемого АТС автоматически прикрепляется к заключению по результатам диагностики АТС и хранится в базе данных программы, используемой диагностической станцией для проведения Гостехосмотра.

Архивирование указанной базы данных на съемные носители, просмотр результатов диагностики на мониторе, печать на принтер, передача по электронной почте.

Комплект поставки: видеокамера, адаптер, кабель подключения 10 м, программное обеспечение, кейс, эксплуатационная документация.



Система дистанционного управления

Мобильный пост управления

Предназначен для использования в составе линий технического контроля ЛТК.

Мобильный пост управления - уникальная альтернатива обычному пульта дистанционного управления линией технического контроля. Представляет собой отдельный терминал на базе карманного персонального компьютера (КПК), позволяющий полностью управлять процессом измерения с использованием беспроводной радиосвязи и контролировать его результаты, находясь на значительном удалении от стационарного персонального компьютера линии. Используется при создании многопостовой схемы проверки любых АТС. Привычный для пользователя интерфейс Windows не вызывает проблем в освоении. На экране карманного компьютера пользователь работает с тем же программным обеспечением, что и на стационарном компьютере, что избавляет от необходимости проходить дополнительное обучение. Управление программным обеспечением производится с клавиатуры КПК либо при помощи пера.

Базовый комплект поставки включает удобную подставку для КПК с функцией зарядки аккумуляторов. Мобильный пост управления поставляется в удобном пластиковом кейсе.



Электропитание, В	220
Потребляемая мощность, Вт	100
Полоса радиочастот, МГц	2400–2480
Дальность связи, не менее, м	15
Габаритные размеры «кейса», мм:	600×400×200
Масса, кг	1,6

Контроль рулевого управления и подвески

ТЛ-2000

Пневматический тестер люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей с нагрузкой на ось до 4 т. Представляет собой стационарно установленную платформу, состоящую из неподвижной плиты с антифрикционными накладками и подвижной площадки, перемещаемой вокруг угловой оси штоком пневмоцилиндра. Не требует фундаментных работ. Пневмоцилиндр итальянской фирмы PNEUMAX. Управление перемещением площадки при помощи кнопки на фонаре подсветки осматриваемых механизмов. Устанавливается на смотровую канаву



Максимальная нагрузка на площадку, кг	2 000
Ход площадки (вдоль/поперёк/по диагонали), мм	55/60/80
Габариты площадки, мм	790×630×27
Рабочее давление воздуха, МПа	0,6–0,65

ТЛ-7500

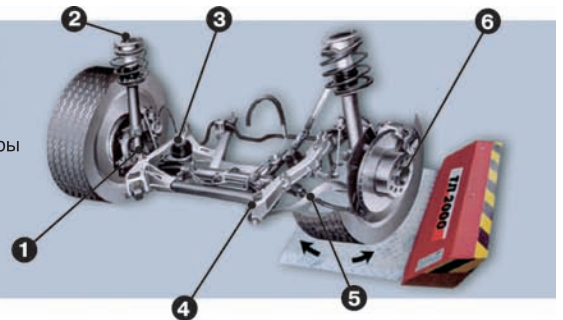
Пневматический тестер люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей с нагрузкой на ось до 15 т. Не требует фундаментных работ. Функционально аналогичен ТЛ-2000.

Максимальная нагрузка на площадку, кг	7500
Ход площадки (вдоль/поперёк/по диагонали), мм	120/90/160
Габариты площадки, мм	800×800×40
Рабочее давление воздуха, МПа	0,4–0,9



ТЕСТЕРЫ ЛЮФТОВ

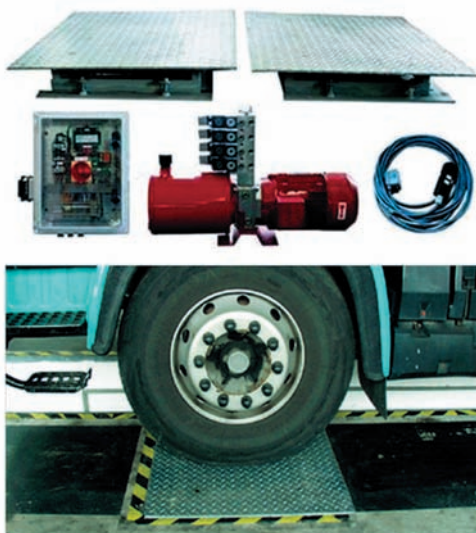
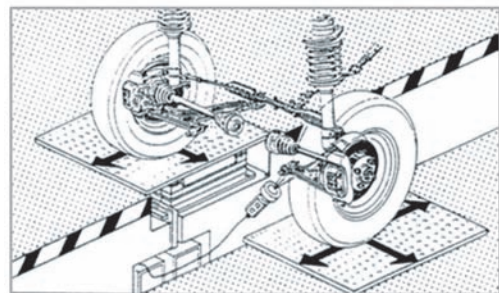
1. Шарнир независимой подвески
2. Крепление амортизатора и опоры
3. Подвеска двигателя
4. Поперечный рычаг подвески
5. Рулевая тяга
6. Подшипник ступицы колес



GST-2300

Гидравлический тестер люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей с нагрузкой на ось до 4 т. Обслуживание и сдвиг обеих проверочных площадок происходит по четырём направлениям с помощью пульта дистанционного управления, встроенного в фонарь подсветки. Это обеспечивает удобство оператора-контролёра и быстроту диагностики. Представляет собой стационарную конструкцию. Установка вровень с полом. Состоит из двух рам с вмонтированными в них подвижными площадками, которые перемещаются в продольном и поперечном направлениях с помощью привода от гидравлической силовой станции.

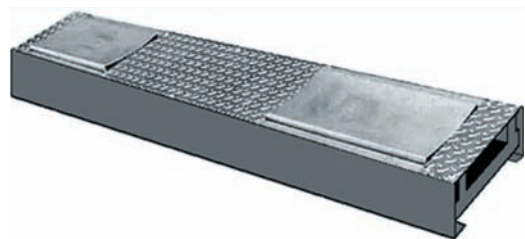
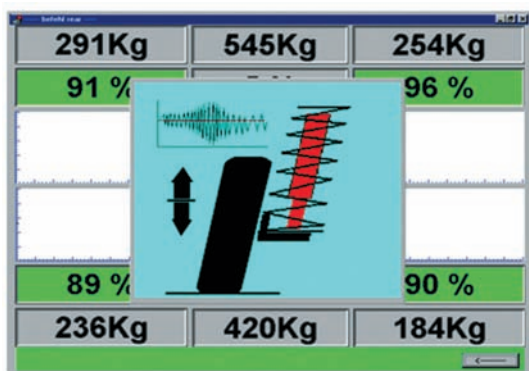
Максимальная нагрузкой на ось, кг	4000
Ход площадки (вдоль/поперёк), мм	50/50
Скорость перемещения платформ, мм/сек	50
Рабочее усилие, кН	11
Габариты платформы, мм	663×663
Электропитание, В	380
Мощность, кВт	11



GST-4500

Гидравлический тестер люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей с нагрузкой на ось до 20 т. Конструкция тестера аналогична конструкции GST 2300. Обслуживание и сдвиг обеих проверочных площадок происходит по восьми направлениям.

Максимальная нагрузкой на ось, кг	20 000
Ход платформы (вдоль / поперёк), мм	100 / 100
Скорость перемещения платформ, мм/сек	25
Габариты платформ, мм	850×1030
Электропитание, В	380
Мощность, кВт	1,5



FWT-2010E

Тестер подвески. Предназначен для диагностики подвески легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков с нагрузкой на ось до 2 т. Определяет состояние подвески по величине относительного коэффициента сцепления с опорной поверхностью по методу Eusata (в условиях принудительной вибрации каждого колеса по всем диагностируемым осям).

Выводит график сцепления в диапазоне частот. Оценка работы подвески производится при помощи ПК по амплитуде колебаний веса и интенсивности гашения этих колебаний. Моноблок с двумя измерительными площадками. Устройство взвешивания нагрузки на ось. Тестер может быть интегрирован в состав тормозного стенда или линии. Габариты (2350×400×254) мм.

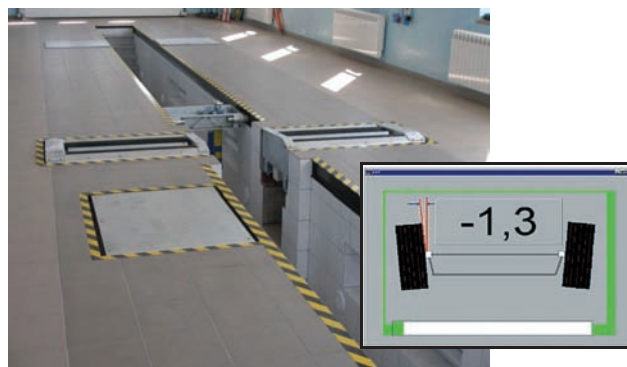
Амплитуда колебаний, мм	6
Диапазон измерения массы (нагрузка на колесо), кг	75–1000
Частота колебаний, Гц	24
Электропитание, В	380
Габаритные размеры, мм	2350×400×254
Масса, кг	320

SSP-2000

Тестер бокового увода от прямолинейного движения. Предназначен для экспресс-диагностики схождения колёс легковых автомобилей, микроавтобусов и мини-грузовиков с нагрузкой на ось до 3 т. Определяет величину увода автомобиля от прямолинейного движения в мм/м.

Имеет рамную конструкцию, предназначенную для проезда через него подвижную контрольную платформу колесом в заданном направлении и измерения её горизонтального перемещения в направлении, перпендикулярном направлению проезда. Датчики перемещения отслеживают величину и направление перемещения платформы.

Данные измерений выводятся на цифровой дисплей или заносятся централизованно в компьютер с последующей передачей на монитор и распечаткой на принтер. Тестер может быть интегрирован в состав тормозных стендов или линий технического контроля легковых автомобилей. По результатам проверки делается заключение о необходимости дальнейшей диагностики автомобиля на стенде развал-схождения.



Смещение измерительной площадки, мм/м	±9
Нагрузка на ось, кг	3 000
Время проверки, сек	5
Электропитание, В	220
Максимальный ток, А	4
Габариты площадки, мм	1000×600×50

SSP-4000

Тестер бокового увода от прямолинейного движения. Предназначен для экспресс-диагностики схождения колёс легковых и грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 15 т. Определяет величину увода автомобиля от прямолинейного движения в мм/м. Конструкция тестера аналогична конструкции SSP 2000.

Данные измерений выводятся на цифровой дисплей или заносятся централизованно в компьютер с последующей передачей на монитор и распечаткой на принтер. Тестер может быть интегрирован в состав тормозных стендов или линий технического контроля легковых и грузовых автомобилей. По результатам проверки делается заключение о необходимости дальнейшей диагностики автомобиля на стенде развал-схождения.



Смещение измерительной площадки, мм/м	±15
Нагрузка на ось, кг	15 000
Время проверки, сек	5
Электропитание, В	220
Максимальный ток, А	4
Габариты площадки, мм	1000×800×70

ИСЛ-401МК

Прибор для измерения суммарного люфта рулевого управления автотранспортных средств. Измеряет угол поворота рулевого колеса до момента трогания управляемых колес согласно ГОСТ Р 51709-2001. Состоит из измерительного блока с однострочным дисплеем и датчика момента трогания с упорами в диск колеса. Поставляется с устройством заряда аккумулятора.

Диапазон измерений угла поворота, градус	0–30
Диапазон раздвижки захвата по рулевому колесу, мм	415–610
Угол регистрации начала поворота управляемого колеса, градус	0,06
Габариты датчика момента трогания, мм	455×150×310



Анализ выхлопных газов и контроль утечек горючих газов

АВГ-4

Четырехкомпонентный газоанализатор. Полностью соответствует требованиям ГОСТ Р 52033-2003. Предназначен для измерения объемной доли оксида углерода (CO), углеводородов (CH), диоксида углерода (CO₂), кислорода (O₂) в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями, коэффициента избытка воздуха (лямбда), частоту вращения коленчатого вала.

Позволяет измерять температуры масла двигателя (по заказу). Высокая надежность. Стабильность показаний. Малая инерционность. Сброс конденсата, калибровка и установка нуля — автоматические. Надёжная система фильтрации пробы.



Обогреваемый пробоотборный шланг (длина 5 м, электропитание от сети 220 В) с зондом для забора пробы позволяет осуществлять работу при температуре до -20°C.

Связь с ПК по RS-232. Прибор предусмотрен для работы в составе тормозных стендов и линий технического контроля. Результаты замеров автоматически передаются на центральный компьютер, что позволяет значительно ускорить процесс диагностирования. При наличии комплекта беспроводной связи КБС обеспечивается беспроводная радиосвязь с компьютером.

	АВГ-4-1	АВГ-4-2
Класс точности	I	II
Содержание окиси углерода (CO), объёмная доля, %	0–5,0	0–7,0
Относительная погрешность измерений CO, %	±4	±6
Содержание углеводородов (CH), млн ⁻¹ (ppm)	0–2 000	0–3 000
Относительная погрешность измерений CH, %	±5	±6
Содержание двуокиси углерода (CO ₂), объёмная доля %	0–16	0–16
Относительная погрешность измерений CO ₂ , %	±4	±6
Содержание кислорода (O ₂), объёмная доля, %	0–21	0–21
Относительная погрешность измерений O ₂ , %	±4	±6
Коэффициент избытка воздуха λ-параметр	0–2	0–2
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	0–1200 / 0–6000	0–1200 / 0–6000
Относительная погрешность измерений вращения, %	±2,5	±2,5
Контроль температуры масла в двигателе, °C	20–100	20–100
Относительная погрешность измерений температуры, %	±2,5	±2,5
Электропитание, В	-12 / ~220	-12 / ~220
Потребляемая мощность, не более, ВА	30	30
Габариты, мм	355×180×330	355×180×330
Масса, кг	10	10

АВГ-1Д

Дымомер. Предназначен для измерения дымности отработавших газов дизельных двигателей автомобилей, а также для измерения частоты вращения коленчатого вала автомобилей. Полностью соответствует требованиям ГОСТ Р 21393-75 и ГОСТ Р 52160-2003.

Фотоприемник дымомера имеет спектральную характеристику, аналогичную кривой дневного зрения человеческого глаза. Оптическая система защищена от возможных загрязнений впускным клапаном и принудительным обдувом.

Благодаря наличию дистанционного пульта управления дымомеры АВГ-1Д позволяют осуществлять замеры одному человеку прямо из

кабины автотранспортного средства. Показания замеров выводятся непосредственно на графический дисплей пульта управления. Помимо стандартного пробоотборного зонда в комплект поставки входит пробоотборный зонд для вертикально расположенной выпускной системы.

Совместимость с персональным компьютером, большие функциональные возможности, высокая надежность, точность и стабильность показаний, малая инерционность, возможность работы в широком температурном диапазоне определяют оптимальность выбора дымомеров АВГ-1Д для целей диагностирования и технического контроля автотранспортных средств. Приборы предусмотрены для работы в составе тормозных стендов и линий технического контроля.



	АВГ-1Д-1	АВГ-1Д-4
Коэффициент поглощения света, k, m^{-1}	0–10	0–10
Относительная погрешность измерения $k, \%$	$\pm 0,027$	$\pm 0,027$
Коэффициент ослабления светового потока, $N, \%$	0–100	0–100
Относительная погрешность измерения $N, \%$	± 1	± 1
Эффективная база дымомера (длина просвечивания), м	0,43	0,43
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	–	0–6 000
Относительная погрешность измерения частоты вращения, %	–	$\pm 2,5$
Контроль температуры масла в двигателе, $^{\circ}C$	–	0–100
Относительная погрешность измерения температуры, %	–	$\pm 2,5$
Электропитание, В	–12 / ~220	–12 / ~220
Потребляемая мощность, ВА	40	40
Габариты, мм	355×220×220	355×220×220
Габариты пульта ДУ, мм	210×110×40	210×110×40
Масса оптического блока, кг	6	6
Масса пульта ДУ, кг	0,5	0,5



ТС-ФП-12

Течеискатель-сигнализатор горючих газов. Портативный прибор со встроенным микронасосом для обнаружения мест утечек горючих газов (метан, пропан, водород). Применяется для контроля, технического обслуживания и ремонта газовой системы питания автомобилей.

С увеличением концентрации газов поочередно снизу вверх включаются светодиоды. При достижении пороговой концентрации включается 4-й светодиод и постоянный звуковой сигнал. Периодически запоминает уровень фона. Осуществляет контроль и индикацию уровня заряда аккумуляторной батареи. В комплект поставки входит зарядное устройство и футляр.

Чувствительность метан/пропан, объемн. долей, %	0,001/0,003
Порог срабатывания сигнализации метан/пропан, объемн. доля, %	1/0,4
Время срабатывания, с	3
Электропитание, В	4,2–6,0
Потребляемая мощность, ВА	1,5
Продолжительность непрерывной работы, ч	8
Габаритные размеры, мм	185×60×35
Масса, кг	0,43

Контроль световых приборов и светопропускания стекол

ОПК

Прибор для проверки технического состояния и регулировки внешних световых приборов (фары ближнего и дальнего света, противотуманные фары, габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворотов, противотуманный фонарь) с передачей результатов на компьютер. Полностью соответствует требованиям ГОСТ Р 51709-2001.

Результаты измерений выводятся на жидкокристаллический буквенно-цифровой дисплей с подсветкой. Прибор имеет выход для информационной связи с компьютером по интерфейсу RS-232 (может передавать результаты измерений в компьютер тормозного стенда или линии технического контроля).

При наличии комплекта беспроводной связи КБС обеспечивается беспроводная радиосвязь с компьютером.

Угол наклона светотеневой границы, град	0–140
Сила света внешних световых приборов, кд	0–100000
Частота следования проблесков указателей поворотов, Гц	0,5–3
Высота оптической оси, мм	250–1600
Питание от источника постоянного тока, В	12
Габариты, мм	665×590×1770
Масса, кг	35



ИСС-1

Измеритель светопропускания стекол с выходом на компьютер.

Погрешность измерений не более 2%. Не требует калибровки по толщине стекла. Измерительный блок с ЖК индикаторами, осветитель, фотоприемник, зарядное устройство, сумка. Передача на ПК по RS-232. 8 ч работы без подзарядки аккумулятора.

Диапазон измерения, %	0,4–100
Толщина измеряемых стёкол, мм	1–7,5
Продолжительность раб. без подзарядки аккумулятора, ч	8

Контроль уровня шума

ОКТАВА-101А

Шумомер I класса точности. Соответствует ГОСТ 17187-81 и МЭК 60804. Прибор имеет два режима измерений: Звук и Инфразвук. В режиме Звук ОКТАВА-101А одновременно выполняет функцию двух приборов: интегрирующего шумомера 1 Класса и анализатора спектров 1 Класса. Одновременно в реальном времени измеряются общие (Лин) и скорректированные (А,С) уровни звука и уровни звукового давления в октавных и 1/3-октавных полосах частот 25 Гц–16 кГц с временными характеристиками S, F, I, а также эквивалентные (по энергии) уровни. В режиме «Инфразвук» прибор позволяет в реальном времени одновременно видеть на экране октавный и 1/3 октавный спектр 1,6–20 Гц. Результаты измерений можно сохранить в энергонезависимой памяти, а впоследствии выдать опять на жидкокристаллический графический индикатор или передать в компьютер по интерфейсу RS-232. Питание прибора осуществляется от встроенной аккумуляторной батареи или от сетевого блока питания.



Режимы измерений	Звук, Инфразвук
Класс точности	1
Диапазон измерений (с микрофоном 50 мВ/Па)	22–145 дБА (СКЗ)(4 поддиапазона с шагом 15 дБ)
Линейный рабочий диапазон:	80 дБ
Частотная коррекция	А, С, Лин (1 Гц–20 кГц)
Частотный диапазон	1,6 Гц–20 Гц (Инфразвук), 10 Гц–20 кГц (Звук)
Частотные фильтры	1/3 октавные фильтры 1,6–16 кГц; октавные фильтры 20 Гц–16 кГц ((класс 1 по МЭК 1260).

Проверка натяжения приводных ремней

ППНР-100

Прибор проверки натяжения приводных ремней предназначен для контроля правильности натяжения ремней автомобилей ВАЗ, ИЖ, Москвич, УАЗ, КАМАЗ, МАЗ и других при изготовлении автомобилей, при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, при контрольно-осмотровых работах и проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре.

Состоит из предельного динамометра для задания нормированного усилия и запоминающего прогибомера. При достижении заданного усилия нажатия на ремень раздается щелчок и прогибомер запоминает величину прогиба ремня при этом усилии.



Диапазон регулируемого усилия, Н	20–100
Цена деления шкалы динамометра, Н	5
Относительная погрешность динамометра, %	5
Диапазон измерений прогиба, мм	30
Цена деления шкалы прогибомера, мм	1
Относительная погрешность прогибомера, %	5
Габаритные размеры, мм	300×25×200
Масса, кг	0,65

Контроль качества тормозной жидкости



SCB 4000

Оптический тестер качества тормозной жидкости (SUN, США). Определяет количество влаги и точку кипения тормозной жидкости. Имеет отдельные шкалы для тормозной жидкости разных типов: DOT4 и DOT4 PLUS (SUPER).

Достаточно поместить 2–3 капли на поверхность измерительной призмы и посмотреть в окуляр: показания соответствуют границе светлой и темной зон на шкале прибора. Оценка состояния тормозной жидкости: хорошее - менее 2% воды; удовлетворительное — от 2 до 3% воды; необходимо менять — более 3% воды.

Контроль маркировки и документов

УО-10М-03

Зеркало досмотровое с подсветкой. Приводится в рабочее положение поворотом рукой зеркала на необходимый угол. Устройство оснащено сменными лампами: 3 В – 0,5 А (с питанием от батареек типоразмера 316 в выносном контейнере) и 12 В – 0,4 А (с подключением питания от аккумулятора осматриваемого транспортного средства). В комплект входит электрический шнур для подключения питания от аккумулятора. Материал: металл.

Длительность работы, ч	2–400
Электропитание, В	3–12
Максимальный ток, А	0,5
Размер зеркала, мм	25×60
Габаритные размеры, мм	450×50×15
Наклон зеркала вдоль, градус	90
Разворот зеркала, градус	360



ВАНГА

Вихретоковый дефектоскоп для проверки подлинности маркировки агрегатов путём оценки структурных неоднородностей металла под слоем лакокрасочных покрытий толщиной до 2 мм. Электронный блок со встроенным аккумулятором, датчик, сумка, сетевой адаптер.

Линейные размеры выявляемого дефекта, мкм	600×50×200
Максимальный коэффициент усиления активного датчика, Дб	13
Энергопотребление в рабочем режиме, мА	12
Производительность (скорость движения датчика), мм/сек	не менее 50
Емкость встроенного аккумулятора, мАхч	100
Продолжительность непрерывной работы, ч	8
Габариты электронного блока, мм	130×70×40
Габариты датчика, мм	140×20×20
Масса, кг	0,5



УЛЬТРАМАГ-225 СЛ

Прибор для комплексной проверки подлинности банкнот, ценных бумаг и документов. 5 видов контроля: ультрафиолетовый, магнитный, инфракрасный, в белом проходящем и отраженном свете. Размерная шкала на предметном столе прибора, 10-кратная лупа на подвижном кронштейне, контроль документов большого формата, электронное управление лампами, расширенный диапазон питающих напряжений, высокоточный магнитный/инфракрасный датчик с переключаемой чувствительностью.

Размер контролируемых объектов (ширина/длина), мм	210× не ограничена
Мощность УФ лампы, Вт	6
Максимум УФ излучения, нм	365
Освещённость рабочей зоны, мВт/см ²	не менее 0,25
Мощность ламп для контроля в белом проходящем свете, Вт	6
Мин размер регистрируемых магнитных и ИК фрагментов, мм	0,1
Продолжительность непрерывной работы, ч	круглосуточно
Электропитание, В	~220
Потребляемая мощность, Вт	не более 25
Габариты, мм	295×185×143
Масса, кг	2

ШЧП-200

Штамп-часы путевые предназначены для нанесения на документы необходимых данных: даты, времени, отметки об отправке и получении и т.д.

- Синхронизация времени по радио
- Большой цифровой дисплей
- 4-значный PIN-код для обеспечения безопасности
- 31 формат распечатки
- 13 выбираемых комментариев (Получено, Отослано и т.д.)
- Распечатка комментариев (до 3 строк)
- Последовательная нумерация с автоматической функцией переустановки
- Полный резерв питания (72 часа или 400 перфораций)
- Внешние сигнальные устройства, 20 недельных программ
- USB-порт для программирования
- Замок на корпусе предотвращает несанкционированный доступ
- Энергонезависимая память 3 года



Печать	Точечная матрица
Электропитание, В	220
Габаритные размеры, мм	163×159×171
Масса, кг	2,2

Поверка тахографов

TPA-SE 5 PILOT

Прибор проверки автомобильных тахографов. Современные тормозные стенды на базе персональных компьютеров могут быть дооснащены прибором проверки тахографов TPA-SE 5 PILOT производства фирмы Semmler, Германия. Измерительные приборы Semmler признаны всеми производителями тахографов во всем мире. Прибор изготовлен в соответствии с нормативными документами Германии и выполняет все требования по европейским нормам безопасности дорожного движения грузовых автомобилей.

Прибор осуществляет следующие измерения и проверки: измерение окружности колеса транспортного средства; измерение импульсного числа пути транспортного средства; измерение констант тахографа; контроль счетчика километров; контроль показаний тахографа и спидометра; проверка часов.

С помощью TPA-SE 5 PILOT возможно проводить проверку тахографов в следующих режимах:

- при движении транспортного средства — транспортное средство должно двигаться своим ходом прямолинейно со скоростью 50 км/ч. Измеряемый путь должен составлять не менее 1000 м;
- на испытательном стенде (тормозном или мощностном) — в данном случае должна быть обеспечена сопоставимая точность измерений (посредством измерительного ролика).



Системы удаления отработавших газов



Рельсовые вытяжные системы

Системы удаления отработавших газов автомобилей. Пряморельсовая вытяжная система. Вдоль направления движения автомобиля монтируется рельс-воздуховод с подвижной кареткой. Каретка со шлангом и газоприемной насадкой перемещается вслед за движущимся автомобилем, обеспечивая вытяжку выхлопных газов. Возвращение каретки вручную.

Кольцевая рельсовая вытяжная система: каретка возвращается в исходное положение автоматически по возвратному рельсу.

Проектно-сметная документация согласовывается с заказчиком.

УВВГ-М

Устройство для удаления выхлопных газов автомобилей. Подкатное с газоприемным раструбом. Высота раструба над полом 310–680 мм. Комплект насадок для различных видов выхлопных труб (опция). Все насадки имеют паз для подключения пробоотборных зондов газоанализаторов и дымометров.

Длина гибкого шланга, м	10
Диаметр шланга, мм	75/100/125
Производительность, м³/час	1500
Электропитание, В	220
Мощность, кВт	1,1
Габаритные размеры, мм	1000×500×800
Масса, кг	50



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- Всё поставляемое оборудование проходит первоначальную поверку. На всё оборудование предоставляется гарантия 12 месяцев с момента приёмки оборудования в эксплуатацию, но не более 15 месяцев со дня продажи
- Гарантийный срок эксплуатации продукции, установленный её технической документацией, может быть продлён на 12 месяцев с момента его окончания, при условии заключения договора с представителем на сервисное обслуживание продукции (абонентское обслуживание)
- На всё поставляемое оборудование предоставляются соответствующие сертификаты
- Техническая документация, прилагаемая к линиям, содержит все необходимые предложения и требования по эксплуатационному обслуживанию
- Сервисная служба ГРУППЫ КОМПАНИЙ ГАРО располагает необходимыми кадровыми и материально-техническими ресурсами, в том числе ремонтным и поверочным инструментом и приспособлениями, обменным фондом запасных частей, узлов и агрегатов
- Сервисная служба компании ГРУППЫ КОМПАНИЙ ГАРО выполняет все виды гарантийных и послегарантийных ремонтов, а также производит необходимое техническое обслуживание
- Методика ежегодной поверки содержится в руководстве по эксплуатации оборудования
- Ежегодная поверка оборудования проводится региональным ЦСМ по месту нахождения оборудования

МОНТАЖ, ПУСКО-НАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

- Монтаж и пуско-наладочные работы выполняются по отдельному договору и не включены в стоимость оборудования
- Сервисная сеть в России и СНГ

ОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА

- Обучение двух операторов на каждую поставляемую линию технического контроля производится бесплатно в учебно-демонстрационном центре ГРУППЫ КОМПАНИЙ ГАРО. Выдача сертификатов установленного образца.



Автомобили службы сервиса

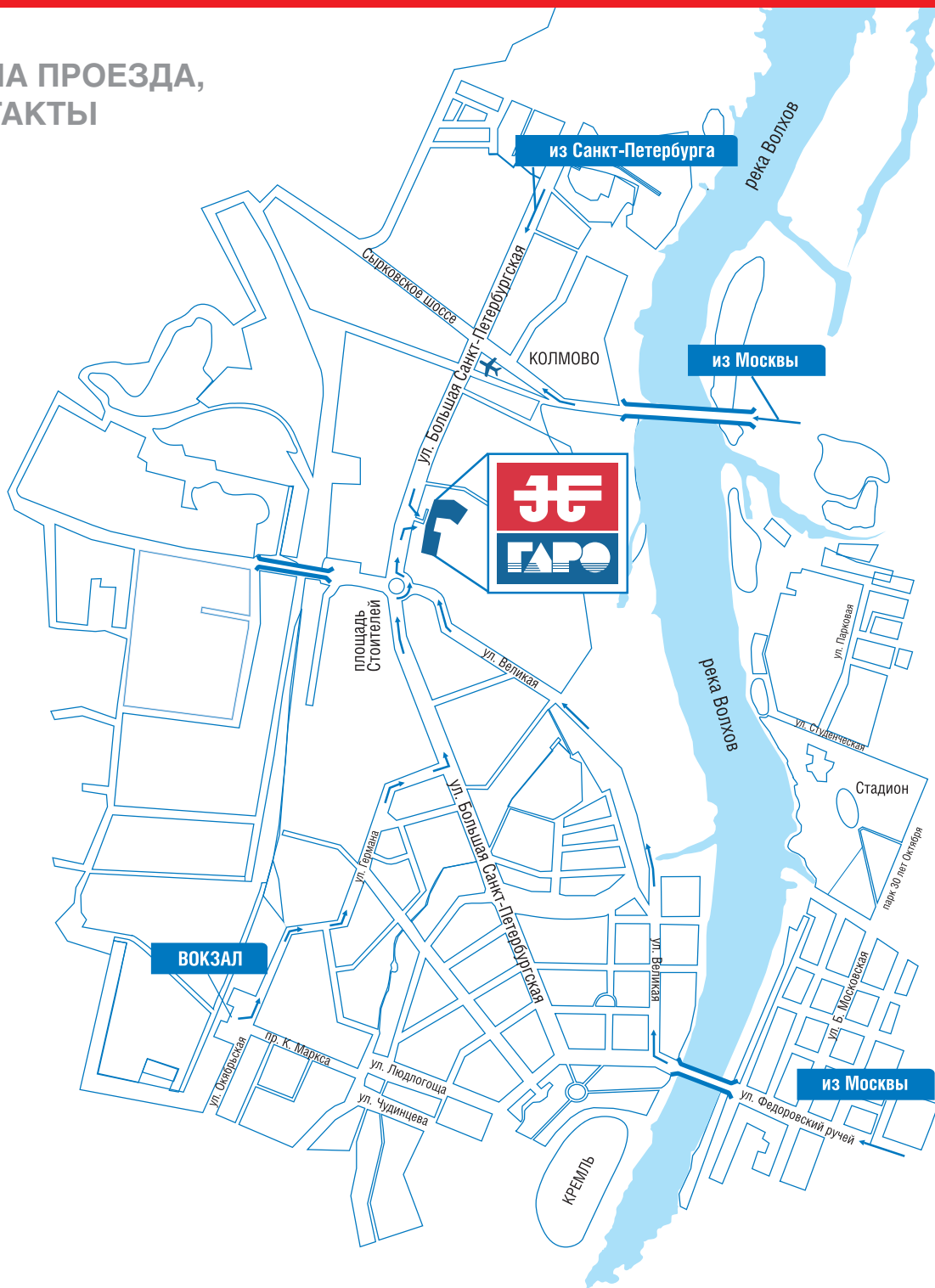


Монтаж и пуско-наладка



Учебно-демонстрационный центр

СХЕМА ПРОЕЗДА, КОНТАКТЫ



**ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ
ФИРМА ЗАВОДА ГАРО**
ул. Б. Санкт-Петербургская, 64
Великий Новгород, Россия, 173003

ПРИЕМ ЗАКАЗОВ И КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ВЫБОРУ ОБОРУДОВАНИЯ:

тел./факс: (8162) 940-936, 940-962, 940-901
Начальник отдела продаж тормозных стенов и линий
Асафьев Александр Сергеевич;

Ведущий специалист
Коновалов Сергей Юрьевич
E-mail: pkf@novgaro.ru

УЧЕБНО-ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
Заявки на обучение
тел/факс (8162) 940-812

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ СЛУЖБЫ СЕРВИСА
тел/факс: (8162) 940-960, 940-961
Игнатьев Виктор Леонидович

WWW.NOVGARO.RU

СТЕНДЫ ТОРМОЗНЫЕ СИЛОВЫЕ • ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

Оборудование для комплексной оценки
технического состояния автотранспортных средств



ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА ЗАВОДА „ГАРО“

173003, Великий Новгород
ул. Б. Санкт-Петербургская, 64
тел./факс (8162) 940-936, 940-962, 940-901
e-mail: pkf@novgaro.ru

WWW.NOVGARO.RU



ICO-9001